

ĐÓNG TÀU SÔNG CẨM BẢO ĐẢM VIỆC LÀM VÀ ỔN ĐỊNH ĐỜI SỐNG NGƯỜI LAO ĐỘNG

✿ NGUYỄN PHONG

Nhiều cán bộ nhân viên phải nghỉ làm, cách li tại nhà vì Covid-19, giá thép ở mức cao, chi phí vốn tăng do giá thép, giá xăng dầu tăng cùng những bất ổn, xung đột ở châu Âu khiến cho kế hoạch bàn giao tàu và các hợp đồng đang đàm phán bị hủy,... Đó là những khó khăn không nhỏ đối với Công ty CP Đóng tàu Sông Cẩm. Tuy nhiên, những tháng đầu năm 2022, Sông Cẩm vẫn đảm bảo kế hoạch đặt ra.

Theo thông tin từ Công ty CP Đóng tàu Sông Cẩm, quý I/2022, ngoài 10 sản phẩm chuyển tiếp thi công dở dang từ năm 2021, công ty triển khai thi công mới 8 sản phẩm, tổng số sản phẩm thi công trong quý là 18 sản phẩm, bàn giao cho khách hàng 3 sản phẩm. Trong đó, Công ty triển khai thi công 18 sản phẩm trong đó có 10 sản phẩm thi công chuyển tiếp từ năm 2021 và 8 sản phẩm triển khai mới trong năm 2022 với một số sản phẩm đóng mới tiêu biểu như như vỏ tàu ASD 2312, ASD 2811, ASD 2813, ASD 3010, ASD 3413... Theo kế hoạch trong năm 2022 công ty Sông Cẩm sẽ triển khai 22 sản phẩm, bàn giao 19 sản phẩm, trong đó số sản phẩm đã



Tổng Giám đốc Công ty Sông Cẩm Đàm Quang Trung thăm hỏi, tặng quà người lao động

Tàu kéo RSD 2513





Công ty CP Đóng tàu Sông Cấm ký kết Thỏa ước lao động tập thể

có hợp đồng là 22 sản phẩm.

Cũng trong quý I/2022, giá trị sản xuất toàn công ty đạt 25% kế hoạch năm (đã bao gồm giá trị vật tư chủ tàu cấp). Tổng doanh thu và thu nhập khác toàn công ty đạt 24% kế hoạch năm. Trong đó, đóng tàu đạt 23% kế hoạch năm và sản xuất, gia công cơ công nghiệp phụ trợ đạt 51% kế hoạch năm.

Với những kết quả này, Công ty đủ lợi nhuận và chi trả lương và các khoản bảo hiểm cho hơn 800 CBNV toàn công ty. Có thể nói, trong quý I/2022, mặc dù có những khó khăn về bố trí lao động do ảnh hưởng của dịch Covid-19 nhưng công ty CP Đóng tàu Sông Cấm đã chủ động tìm các giải pháp khắc phục để các sản phẩm được thi công và bàn giao theo đúng tiến độ cam kết với khách hàng, đảm bảo chất lượng. Người lao động được bố trí việc làm đầy đủ, từng bước hoàn thành kế hoạch sản xuất của cả năm 2022. Trong một bối cảnh đầy những khó khăn chồng chất đối với ngành đóng tàu, những kết quả trên của Công ty CP Đóng tàu Sông Cấm đã giúp Công ty đứng vững và tiếp tục triển khai kế hoạch trong quý II và cả năm 2022.

Theo nhận định của Ban lãnh đạo Công ty, trong thời gian tiếp theo của năm 2022, giá nguyên, nhiên vật liệu đầu vào vẫn tiếp tục tăng, điều đó sẽ dẫn tới giá thành sản phẩm tăng. Hơn nữa, những bất ổn về kinh tế thế giới và ảnh hưởng của xung đột tại châu Âu sẽ có tác động tiêu cực tới nền kinh tế thế giới nói chung và ngành hàng hải, đóng tàu nói riêng.

Vì vậy, quý II/2022, Công ty CP Đóng tàu Sông Cấm dự kiến sẽ đóng 26 tàu, trong đó chủ yếu là các vỏ tàu ASD 2312, ASD 2813, ASD 3212, ASD 2811, ASD3010, đóng mới vỏ tàu RSD 2512, sà lan chở dầu và bàn giao 07 tàu với tổng doanh thu và thu nhập dự kiến đạt 34% kế hoạch. Bằng mọi sự quyết tâm và nỗ lực, Công ty CP Sông Cấm phấn đấu hoàn thành kế hoạch SXKD



Công đoàn Công ty Sông Cấm đối thoại, thăm hỏi, tặng quà người lao động

quý II/2022 từ đó đảm bảo hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh cả năm 2022. Để đạt được mục tiêu này không phải là quá khó đối với 820 CBNV Công ty CP Đóng tàu Sông Cấm.

Hiện tại Công ty tích cực thực hiện xúc tiến sản phẩm và đã thực hiện xúc tiến và ký được 04 hợp đồng tương ứng 08 vỏ tàu cho Tập đoàn Damen. Hơn thế nữa, công ty cũng đang tiếp tục tìm kiếm các sản phẩm mới để đảm bảo quỹ việc làm cho cuối năm 2022 và đầu năm 2023.

Ngoài những nền tảng giá trị vững chắc của một công ty có truyền thống, kinh nghiệm đóng tàu lâu năm thì hiện tại, dù đứng trước những khó khăn nhưng Công ty vẫn đảm bảo các chế độ về bảo hiểm cho người lao động, đóng góp đầy đủ và kịp thời, không nợ BHXH, BHYT, BHTN. Hơn nữa, đối với người lao động, Công ty đảm bảo các chính sách về tiền lương và các chế độ đãi ngộ. Lương hàng tháng và các khoản phụ cấp luôn được chi trả cho người lao động đầy đủ và kịp thời. Ngoài ra, Công ty CP Đóng tàu Sông Cấm tiếp tục thực hiện công tác tái cơ cấu lao động, sắp xếp lại bộ máy tổ chức nhân sự theo hướng tinh gọn để đảm bảo sản xuất hiệu quả, tiết kiệm. 📍