

## NGÀNH GTVT VỚI KHÁT VỌNG ĐỘT PHÁ

Liên tiếp Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XI, XII, XIII đều khẳng định quyết tâm đầu tư xây dựng hạ tầng GTVT làm cơ sở của 3 khâu đột phá chiến lược phát triển đất nước. Với phương châm “Đi trước mở đường”, những năm qua ngành GTVT luôn nuôi dưỡng và thể hiện “Khát vọng đột phá” để từng bước hiện thực hóa mục tiêu Nghị quyết Đại hội Đảng đề ra.

# Hiện đại hóa đăng kiểm xe cơ giới ngang tầm thế giới

 HUY LỘC

**Tháng 8/2022 là dấu mốc lịch vực đăng kiểm xe cơ giới bước sang năm thứ 27 triển khai theo chỉ đạo của Chính phủ và Bộ GTVT (01/8/1995 - 01/8/2022). Bằng nỗ lực từ nội tại để chuyên nghiệp hóa ngành nghề, đăng kiểm xe cơ giới nước nhà đã đạt nhiều kết quả tích cực, đáp ứng nhu cầu hiện đại hóa và phục vụ tốt người dân, doanh nghiệp.**

### CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ THAY ĐỔI RÕ RỆT

Đầu tháng 8/2022, anh Lê Huy Quân (quận Cầu Giấy, TP. Hà Nội) đưa xe ô tô của gia đình đến đăng kiểm định kỳ tại một trung tâm đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn quận Bắc Từ Liêm, TP. Hà Nội. Ngay khi vừa đến nơi, anh Quân được đăng kiểm viên niềm nở hướng dẫn lái xe đến vị trí chờ vào dây chuyền kiểm định, kiểm tra giấy đăng ký xe và chỉ dẫn vào phòng làm thủ tục đăng kiểm.

“Khi xe gần đến hạn kiểm định, một vài trung tâm đăng kiểm khác ở Hà Nội nhắn tin điện thoại thông báo và mời đưa xe đến đăng kiểm, song tôi chọn kiểm định tại trung tâm này vì đăng kiểm viên và nhân viên lịch sự, niềm nở hướng dẫn, tư vấn các

vấn đề liên quan đến xe ô tô”, anh Huy Quân chia sẻ. Đây là một trong những phương tiện này kể.

Còn theo chia sẻ của một số chủ xe ô tô khác, dịch vụ kiểm định xe ô tô tại các trung tâm đăng kiểm ngày càng minh bạch, lịch sự. Nhiều trung tâm đăng kiểm được xây dựng khang trang, khu vực dành cho khách đầy đủ tiện nghi. Đặc biệt, hầu hết đơn vị đăng kiểm đều quan tâm hơn đến chủ xe, thái độ phục vụ vui vẻ, nhiệt tình với khách.

Theo tìm hiểu của PV Tạp chí GTVT, điểm mới, nổi bật của Nghị định 139/2018 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới kể từ khi có hiệu lực thi hành chính là bỏ quy hoạch số lượng đơn vị đăng kiểm. Theo đó, doanh nghiệp được chủ động đầu tư trung tâm đăng kiểm chỉ cần đáp ứng các điều kiện chung và



Bên trong xưởng kiểm định của một trung tâm đăng kiểm ở Hà Nội

ạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia là được cấp phép hoạt động. Bên cạnh đó, một số địa phương thực hiện chuyển đổi mô hình cơ phần hóa trung tâm đăng kiểm sang mô hình xã hội hóa hoàn toàn. Biện pháp này giúp thu hút các doanh nghiệp đầu tư vào dịch vụ kiểm định xe cơ giới, giảm số lượng trung tâm đăng kiểm tại Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh và nhiều địa phương tăng nhanh.

Đến nay, trên toàn quốc có hơn 150 trung tâm, chi nhánh trung tâm đăng kiểm, trong đó dẫn đầu là Hà Nội với hơn 30 đơn vị, TP. Hồ Chí Minh hơn 10 đơn vị, nhiều địa phương có từ 3 - 7 đơn vị và chỉ có số ít địa phương hiện chỉ có 1 trung tâm đăng kiểm. Sự gia tăng các trung tâm đăng kiểm giúp đáp ứng sự gia tăng nhanh chóng số lượng xe ô tô trên toàn quốc, song cũng tạo ra sự cạnh tranh giữa các trung tâm đăng kiểm, với biểu hiện nổi bật là chăm sóc khách hàng, giải quyết các thủ tục giấy tờ nhanh, gọn nhất để thu hút xe đến kiểm định.

TS. Khương Kim Tạo - nguyên Phó Giám đốc Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia nhận xét, hệ thống trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đang được tổ chức quản lý vận hành rất tốt, ứng dụng nhanh mẽ công nghệ và tạo thuận tiện nhất cho người dân. "Các trung tâm đăng kiểm trên toàn quốc hoạt động liên thông với nhau và xe ô tô có thể kiểm định ở bất kỳ đơn vị đăng kiểm nào, bất kỳ địa phương nào. Công nghệ, thiết bị kiểm định hiện đại và đồng bộ hóa, dữ liệu kiểm định được chia sẻ, liên thông toàn hệ thống; quy trình kiểm định thống nhất, giá dịch vụ kiểm định như nhau nên rất thuận lợi cho người dân, đối tượng phục vụ của "trung tâm đăng kiểm", ông Tạo nói.

### NGANG TẦM QUỐC TẾ

Theo đánh giá của Cục Đăng kiểm Việt Nam, trong hành trình 27 năm tổ chức thực hiện kiểm định xe cơ giới, ngay từ những ngày đầu, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã nỗ lực xây dựng quy trình kiểm định hiện đại, phù hợp với quy định quốc tế.

Đặc biệt, từ năm 2003, khi là thành viên chính thức của Tổ chức Đăng kiểm ô tô quốc tế (CITA) tới nay, toàn bộ hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, phương thức chứng nhận, nội dung

Thực hiện Nghị quyết số 102/2020/QH14 ngày 08/6/2020 của Quốc hội về việc phê chuẩn Hiệp định Thương mại tự do giữa nước Cộng hòa XHCN Việt Nam, Liên minh châu Âu và các văn kiện có liên quan (EVFTA), chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Bộ trưởng Bộ GTVT, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã khẩn trương xây dựng Đề án thực hiện "Phụ lục 2-B: Xe cơ giới, phụ tùng và thiết bị của xe cơ giới" và được Bộ trưởng Bộ GTVT phê duyệt ngày 25/7/2022.

Đồng thời, Cục Đăng kiểm Việt Nam cũng đang chuẩn bị gia nhập Hiệp định về việc chấp nhận các quy định kỹ thuật thống nhất của Liên hợp quốc đối với xe cơ giới, phụ tùng và thiết bị được trang bị/sử dụng trên xe cơ giới và điều kiện thừa nhận lẫn nhau về phê duyệt kiểu loại (Hiệp định UNECE 1958).

và quy trình kiểm định được thiết lập và xây dựng hiện đại theo tiêu chuẩn châu Âu (ECE). Do đó, hệ thống trang thiết bị kiểm định được trang bị hiện đại, đồng bộ, được kết nối và quản lý tích hợp dữ liệu từ Trung ương. Dữ liệu kiểm định còn được chia sẻ với Tổng cục Thuế (Bộ Tài chính), Tổng cục ĐBVN và các sở GTVT để phục vụ công tác quản lý chuyên ngành và xây dựng chính sách quốc gia.

Tính đến hết tháng 7/2022, toàn mạng lưới kiểm định đã phủ khắp trên 63 tỉnh, thành phố. Toàn bộ các dây chuyền kiểm định tại các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới hiện nay đều do các hãng nổi tiếng sản xuất (thiết bị của Đức, Pháp, Tây Ban Nha... là thành viên của CITA), quá trình kiểm định được trang bị hệ thống camera IP giám sát kết nối dữ liệu tập trung.

Về nhân lực, toàn hệ thống hiện có gần 2.000 đăng kiểm viên được đào tạo bài bản, tham gia trực tiếp vào quá trình kiểm định phương tiện. "Trung bình mỗi năm, hệ thống trung tâm đăng kiểm

trên toàn quốc kiểm định khoảng 5 triệu phương tiện cơ giới, góp đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật khi tham gia giao thông an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Theo số liệu của Ủy ban ATGT Quốc gia, trong số các nguyên nhân xảy ra TNGT thì chỉ có dưới 0,4% do lỗi từ kỹ thuật của phương tiện, góp phần giảm thiểu TNGT hàng năm", Cục Đăng kiểm Việt Nam thông tin.

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, thời gian qua, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã bám sát mục tiêu mở rộng các hệ thống kiểm định hiện đại theo xu hướng đảm bảo quy chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho lái xe, chủ phương tiện trong quá trình kiểm định.

Nhìn lại thời gian xảy ra dịch Covid-19 vừa qua cho thấy, hệ thống trung tâm đăng kiểm trên cả nước vẫn được duy trì hoạt động (chỉ trừ đơn vị nằm trong khu vực bị phong tỏa), góp phần tháo gỡ khó khăn, hỗ trợ phục hồi sản xuất.

Ông Đặng Việt Hà - Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam cho biết, thực hiện Nghị quyết số 68/NQ-CP ngày 12/5/2020 của Chính phủ ban hành Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh giai đoạn 2020 - 2025, Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp tục tham mưu cho Bộ GTVT ban hành các thông tư, quy định phù hợp nhằm cắt giảm, đơn giản hóa các thủ tục trong lĩnh vực đăng kiểm để tạo thuận lợi tối đa cho người dân và doanh nghiệp.

Có thể kể đến, Thông tư số 16/2021 của Bộ GTVT thay thế Thông tư số 70/2012 (quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, có hiệu lực từ tháng 8/2021), với các điểm mới như: nâng thời gian chu kỳ kiểm định đối với xe ô tô đến 9 chỗ ngồi hoạt động kinh doanh vận tải; bỏ thủ tục xuất trình bảo hiểm trách nhiệm bắt buộc của chủ xe khi đăng kiểm; chỉ cần có đăng ký xe ô tô để thực hiện thủ tục thay đổi thông tin hành chính của xe; cải tiến phương pháp kiểm tra đối với xe đăng kiểm lần đầu; không hạn chế số lần đăng kiểm thời hạn 15 ngày đối với xe có thông báo vi phạm giao thông để hỗ trợ giải quyết vi phạm... □