

## NGÀNH GTVT VỚI KHÁT VỌNG ĐỘT PHÁ

Liên tiếp Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XI, XII, XIII đều khẳng định quyết tâm đầu tư xây dựng hạ tầng GTVT làm sở của 3 khâu đột phá chiến lược phát triển đất nước. Với phương châm “Đi trước mở đường”, những năm qua ngành GTVT luôn nuôi dưỡng và thể hiện “Khát vọng đột phá” để từng bước hiện thực hóa mục tiêu Nghị quyết Đại hội Đảng đề ra.

# Không để dự án giao thông trọng điểm chậm tiến độ

 **VŨ THÀNH**

**Dự án của ban QLDA nào chậm tiến độ, lãnh đạo ban đó phải chịu trách nhiệm. Đơn vị nào giải ngân chậm phải bị phê bình, kiểm điểm nghiêm khắc, thậm chí thay đổi lãnh đạo. Đó là quan điểm của Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể đưa ra đối với các chủ đầu tư, ban QLDA để đảm bảo tiến độ, chất lượng cho các dự án công trình giao thông, nhất là các dự án trọng điểm.**

### NỖ LỰC ĐÃY NHANH

Bộ GTVT đang triển khai đầu tư xây dựng hàng loạt dự án giao thông trọng điểm, từ các dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 1 (2017 - 2020), giai đoạn 2 (2021 - 2025), dự án Cảng HKQT Long Thành đến các dự án thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội như: cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng.

Ông Bùi Quang Thái - Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông (QLXD&CLCTGT)



Công nhân thi công hạng mục khoan hầm Thung Thi, cao tốc Mai Sơn - QL45 trên tuyến cao tốc Bắc - Nam

cho biết, đối với dự án cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 1, tính đến hết tháng 7/2022, sản lượng thi công đã đạt khoảng 45,6% tổng khối lượng xây lắp. Trong đó, 4 dự án theo kế hoạch hoàn thành trong năm 2022, gồm: Mai Sơn - QL45 (đạt sản lượng 67,4%, chậm 2,9%); đoạn Cam Lộ - La Sơn (sản lượng đạt 91,1%, chậm 1%); đoạn Vĩnh Hào - Phan Thiết (đạt sản lượng 46,02%, chậm 1,8%); đoạn Phan Thiết - Dầu Giây (sản lượng đạt 51,38%, chậm 0,57%).

Đối với 4 dự án hoàn thành trong năm 2023, đoạn QL45 - Nghi Sơn sản lượng đạt 45,63%, chậm 1,72%; đoạn Nghi Sơn - Diễn Châu sản lượng đạt 43%; đoạn Nha Trang - Cam Lâm sản lượng đạt 39,3%; cầu Mỹ Thuận 2 sản lượng đạt 56,19%, đáp ứng kế hoạch. Còn lại, 2 dự án hoàn thành trong năm

2024, gồm: Đoạn Diễn Châu - Bãi Vạc sản lượng đạt 10,1%, chậm 4,0%; đoạn Cam Lâm - Vĩnh Hào sản lượng đạt 18,6%, chậm khoảng 1,8%. Ngoài cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 1, dự án cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ hiện đã cơ bản hoàn thành công tác thi công móng mặt bằng, sản lượng thi công đạt 46%, chậm 2,9%.

Đối với 10 dự án đường bộ quốc lộ trọng, cấp bách, ông Thái cho biết, 9 dự án đã hoàn thành, còn 1 dự án đang triển khai thi công là dự án cải tạo, nâng cấp QL57 tỉnh Bến Tre đã đạt sản lượng 70% giá trị hợp đồng, tiến độ đáp ứng. Riêng 4 dự án đường sắt quan trọng cấp bách, hiện nay có 3 dự án hoàn thành 23/34 gói thầu, còn 1 gói thầu đang thi công.

Để cập đến các dự án ODA đang

ấn khai thi công, đại diện Cục QLXD&CLCTGT cho biết, dự án WB6 (kênh nối Đáy - Ninh Cơ hiện đạt sản lượng 52%, đáp ứng tiến độ điều chỉnh; dự án kết nối giao thông các tỉnh miền Bắc đang triển khai 4/11 gói thầu, sản lượng đạt 4,2%; dự án cải tạo cầu và cầu kết nối trên các quốc lộ sản lượng đạt 3,5%, cơ bản đáp ứng kế hoạch; dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên sản lượng đạt 7,4%, cơ bản đáp ứng yêu cầu; dự án xây dựng tuyến nối QL91 và tuyến vành TP. Long Xuyên sản lượng hiện đạt 2,5%, cơ bản đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Ngoài các dự án trên, đại diện Cục QLXD&CLCTGT cho biết thêm, nhiều dự án cần phải đặc biệt lưu ý trong quá trình triển khai để đáp ứng tiến độ yêu cầu. Điển hình, dự án cầu Rạch Miễu tiến độ giải phóng mặt bằng chậm kéo dài, chưa có nhiều chuyển biến; dự án tuyến tránh QL1A, tỉnh Cà Mau sản lượng thi công đạt 37,7%, chậm 12,7%; dự án QL1A, tỉnh Hậu Giang, Sóc Trăng sản lượng đạt 26,19%, chậm 6%...

**THAY ĐỔI LÃNH ĐẠO ĐƠN VỊ HẠM GIẢI NGÂN**

Theo ông Nguyễn Danh Huy - Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư, tính đến hết tháng 7/2022, Bộ GTVT đã giải ngân khoảng 19.664 tỷ đồng, đạt 39,1% kế hoạch được Thủ tướng Chính phủ giao, gồm: 2.415 tỷ đồng vốn nước ngoài và 17.249 tỷ đồng vốn trong nước. Trong đó, các dự án ODA giải ngân 2.586 tỷ đồng, cao tốc Bắc





*Kỳ vọng của xã hội với ngành GTVT đang rất lớn, quy mô giải ngân rất lớn, trong khi thời gian thực hiện rất gấp rút. Vì vậy, từng thủ trưởng các cơ quan, đơn vị phải hết sức nỗ lực, phải lăn xả vào công việc*



**Bộ trưởng Bộ GTVT  
Nguyễn Văn Thế**

- Nam (giai đoạn 1) giải ngân 7.657 tỷ đồng, cao tốc Bắc - Nam (giai đoạn 2) giải ngân 194 tỷ đồng, các dự án quan trọng cấp bách giải ngân 1.792 tỷ đồng, các dự án thu hồi ứng trước kế hoạch giải ngân 2.863 tỷ đồng; trả nợ các dự án BT 1.144 tỷ đồng.

Để đảm bảo tiến độ các dự án trọng điểm và kết quả giải ngân theo kế hoạch, vừa qua, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thế đã chỉ đạo Cục QLXD&CLCTGT cần tập trung kiểm soát các chủ đầu tư, ban QLDA trong quá trình thực hiện các dự án

thành phần cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2 và khẩn trương chỉ đạo hoàn thiện các thủ tục để đủ điều kiện khởi công vào cuối năm 2022.

Đồng thời, Cục QLXD&CLCTGT cần chỉ đạo các chủ đầu tư, ban QLDA đẩy mạnh tiến độ thi công, giải ngân các dự án đang triển khai, đặc biệt là các dự án trọng điểm, như: Dự án Cảng HKQT Long Thành; cao tốc Bến Lức - Long Thành; cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ; cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020.

Người đứng đầu ngành GTVT yêu cầu các chủ đầu tư, ban QLDA phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của các bộ, ngành, địa phương tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, nhất là trong công tác giải phóng mặt bằng, nguồn cung vật liệu để đẩy nhanh tiến độ thi công song song với quản lý, giám sát chặt chẽ chất lượng công trình; đồng thời, hoàn thiện các dự án thủ tục chuẩn bị đầu tư để sớm triển khai thi công các dự án nhóm B, nhóm C theo đúng tiến độ yêu cầu.

Theo Bộ trưởng Nguyễn Văn Thế, từ nay đến cuối năm không còn nhiều thời gian, trong khi khối lượng công việc quan trọng phải thực hiện rất lớn. "Tôi yêu cầu, ai giải quyết công việc chậm phải bị nêu đích danh, phải phê bình, kiểm điểm cụ thể, không được nêu chung chung. Cơ quan, đơn vị nào giải ngân chậm phải bị phê bình, kiểm điểm nghiêm khắc, thậm chí sẽ thay đổi lãnh đạo", Bộ trưởng Nguyễn Văn Thế yêu cầu □



Thi công cao tốc Diễn Châu - Bãi Vọt trên tuyến cao tốc Bắc - Nam