



THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG - TẠO BƯỚC ĐỘT PHÁ VỀ THU HÚT ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN KINH TẾ XÃ HỘI

Nguyễn Hoàng Long

Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hải Phòng

Ngày 13/11/2021, tại kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XV, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết số 35/2021/QH15 về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Hải Phòng. Nghị quyết này nhằm thể chế hóa Nghị quyết số 45-NQ/TW của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Hải Phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Nghị quyết là công cụ pháp luật quan trọng để Hải Phòng phát triển bứt phá và trở thành động lực tăng trưởng của cả nước. Các cơ chế đặc thù sẽ mang đến cho Hải Phòng cơ hội phát triển mới.



Bí thư Thành ủy TP. Hải Phòng Trần Lưu Quang thăm một dự án sản xuất trong Khu Công nghiệp Đình Vũ. Ảnh: Minh Thu/TTXVN

Kế thừa và phát huy những thành tựu nổi bật

Nhiệm kỳ 2015-2020, thành phố Hải Phòng đã có bước phát triển vượt bậc, toàn diện trên tất cả các lĩnh vực kinh tế- xã hội, quốc phòng- an ninh, đối ngoại. Tốc độ tăng trưởng (GRDP) bình quân 5 năm 2016-2020 đạt 13,94%/năm, gấp 1,3 lần mục tiêu đề ra (10,5%/năm), gấp 1,97 lần giai đoạn 2011-2015 (7,08%/năm) và gấp 2,06 lần tốc độ tăng trưởng chung của cả nước (6,78%/năm); tỷ trọng GRDP của thành phố trong GDP cả nước tăng từ 3,5% năm 2015 lên 5,3% năm 2020.

Huy động các nguồn lực xã hội cho đầu tư phát triển của Hải Phòng giai đoạn 2016-2020 đạt mức cao nhất từ trước tới nay. Tổng vốn đầu tư trên địa bàn thành phố đạt 564.295 tỷ đồng, bằng 128% chỉ tiêu Đại hội XV đề ra (440.000 tỷ đồng) và gấp 3 lần giai đoạn 2011-2015 (188.355 tỷ đồng). Cơ cấu vốn đầu tư

chuyển dịch mạnh theo hướng xã hội hóa. Trong đó, vốn khu vực ngoài Nhà nước và FDI đạt 508.150 tỷ đồng, gấp 3,67 lần so với nhiệm kỳ trước. Vốn đăng ký đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) đạt 9,41 tỷ USD, gấp 1,23 lần nhiệm kỳ trước. Tỷ trọng đóng góp của kinh tế tư nhân vào GRDP, thu nội địa đều tăng trong nhiệm kỳ, tương ứng là 26,8% năm 2015 lên 38,37% năm 2020 và từ 25,4% năm 2015 lên 35,5% năm 2020.

Đột phá trong thu hút đầu tư

Được sự quan tâm của Trung ương, sự vào cuộc quyết liệt của các cấp, các ngành, môi trường đầu tư kinh doanh của thành phố những năm vừa qua đã được cải thiện mạnh mẽ. PCI 2020 của thành phố Hải Phòng đã vươn lên xếp vị trí thứ 7/63 tỉnh, thành phố và xếp vị trí thứ 2/11 tỉnh, thành phố vùng Đồng bằng sông Hồng, đạt 69,27 điểm, tăng 0,54 điểm và tăng hạng 03 bậc so với năm 2019.

Nhờ những thay đổi tích cực này, thành phố Hải Phòng đã trở thành điểm đến của nhiều dự án đầu tư lớn. Tính riêng trong năm 2021, tổng số vốn đầu tư thu hút trên toàn thành phố đạt gần 5,3 tỷ USD, gấp 3,24 lần so với cùng kỳ năm 2020, đạt 211,93% kế hoạch thu hút FDI năm 2021. Để có những kết quả như trên, Thành phố đã triển khai một số giải pháp quan trọng, đột phá trong công tác xúc tiến đầu tư và cải thiện mạnh mẽ môi trường đầu tư kinh doanh và huy động tối đa nguồn lực xã hội để tập trung đầu tư vào 3 trụ cột kinh tế: Công nghiệp công nghệ cao, cảng biển - logistics, du lịch - thương mại.

Thành phố đã thu hút được nhiều doanh nghiệp lớn đầu tư vào các lĩnh vực công nghiệp công nghệ cao, cảng biển, dịch vụ - du lịch, điển hình như: Nhà máy sản xuất linh kiện điện tử của Tập đoàn LG với tổng vốn đầu tư 6 tỷ USD;



Nhà máy Sản xuất ô tô Vinfast tại Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải (Hải Phòng).

Ảnh: Vingroup

Nhà máy sản xuất ô tô Vinfast của Tập đoàn Vingroup với tổng vốn đầu tư trên 3 tỷ USD; hai bến khởi động Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng do Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn và các đối tác đầu tư; hệ thống cáp treo vượt biển Cát Hải - Cát Bà do Tập đoàn SunGroup đầu tư. Các hoạt động đối ngoại, hội nhập quốc tế, liên kết vùng được đẩy mạnh; vị thế, uy tín của Hải Phòng đối với các địa phương trong cả nước và bạn bè quốc tế ngày càng được nâng cao.

Nhằm thích ứng với tình hình mới của đại dịch Covid-19, Thành phố đã nhanh chóng thay đổi phương thức xúc tiến đầu tư so với trước đây. Thay vì cử đoàn xúc tiến ra nước ngoài quảng bá môi trường đầu tư, tìm kiếm các nhà đầu tư tiềm năng, thời gian vừa rồi Thành phố triển khai rất hiệu quả công tác xúc tiến đầu tư tại chỗ, tập trung, giải quyết thủ tục đầu tư nhanh chóng, giúp cho doanh nghiệp nắm bắt được cơ hội đầu tư, phát triển sản xuất, kinh doanh...

Động lực mới cho phát triển của thành phố

Với việc Quốc hội thông qua Nghị quyết số 35/2021/QH15 thí điểm về một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Hải Phòng, Hải Phòng sẽ có cơ hội

phát triển bứt phá và trở thành động lực tăng trưởng của cả nước. Các cơ chế đặc thù sẽ mang đến cho Hải Phòng cơ hội phát triển mới. Nổi bật là các cơ chế, chính sách về bổ sung có mục tiêu từ ngân sách Trung ương, nâng hạn mức dư nợ vay, phí và lệ phí sẽ khuyến khích thành phố phấn đấu tăng thu ngân sách nhà nước đóng góp cho ngân sách chung của Trung ương; Chính sách về quản lý đất đai sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho thành phố Hải Phòng chủ động, linh hoạt và phản ứng nhanh với những yêu cầu cấp bách về khai thác, sử dụng nguồn lực đất đai; Chính sách về quản lý quy hoạch sẽ góp phần tăng cường phân cấp, tạo sự chủ động

cho địa phương, rút ngắn thời gian thực hiện điều chỉnh quy hoạch; Chính sách về thu nhập cho cán bộ, viên chức sẽ là cơ chế tốt thu hút, giữ chân nguồn nhân lực, nhất là nhân lực chất lượng cao - lực lượng đảm bảo sự phát triển của thành phố trong tương lai...

Nhằm thực hiện mục tiêu xây dựng và phát triển Hải Phòng trở thành thành phố đi đầu cả nước trong sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa, Thành phố đã xác định các giải pháp đột phá: Xây dựng, phát triển, hiện đại hóa đô thị Hải Phòng mang bản sắc đặc trưng riêng của thành phố Cảng biển. Tập trung cao cho công tác quy hoạch và quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị. Đẩy nhanh tốc độ phát triển, mở rộng không gian đô thị. Tập trung phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng khu công nghiệp, triển khai quyết liệt các thủ tục đầu tư, nhất là giải phóng mặt bằng; Phát triển Hải Phòng trở thành trung tâm du lịch lớn của cả nước với trọng tâm là phát triển hạ tầng du lịch, hình thành các sản phẩm du lịch đặc trưng của thành phố gắn với biển đảo, các di tích lịch sử, văn hóa.

Với những cơ chế đặc thù được thông qua và những giải pháp tổng thể, đồng bộ, thành phố Hải Phòng sẽ trở thành trung tâm kết nối vùng, liên kết vùng, xứng đáng với sự kỳ vọng và quan tâm đầu tư rất lớn từ Trung ương./.



Cầu Rào 1 có tổng mức đầu tư 2.265 tỷ đồng được thông xe trong những ngày giáp Tết Nhâm Dần sau 13 tháng thi công. Ảnh: Cổng TTĐT Hải Phòng