



BAN QUẢN LÝ CÁC KKT HẢI PHÒNG: CHỦ ĐỘNG ĐỒNG HÀNH CÙNG CÁC DOANH NGHIỆP, NHÀ ĐẦU TƯ

Hai năm vừa qua, mặc dù gặp nhiều khó khăn nhưng tình hình thu hút đầu tư của TP. Hải Phòng đặc biệt, trong các KCN và KKT đạt nhiều kết quả khả quan. Chỉ tính riêng trong năm 2021, trong các KCN, KKT đã có 29 dự án FDI được cấp mới, 52 dự án FDI điều chỉnh tăng vốn và 02 lượt góp vốn mua cổ phần của các nhà đầu tư nước ngoài, tổng số vốn FDI thu hút là 5,149 tỷ USD, tăng 3,4 lần so với năm 2020.

Theo quy hoạch được phê duyệt đến năm 2025, trên địa bàn TP. Hải Phòng sẽ có thêm 15 KCN mới với diện tích khoảng 6.200 ha, dự kiến sẽ thu hút khoảng 15 tỷ USD vốn đầu tư. Hiện nay, có 6 KCN đang tập trung triển khai các thủ tục thành lập mới (tổng diện tích 2.758 ha) và 9 dự án đang hoàn thiện các quy trình, thủ tục để triển khai (tổng diện tích 3.466 ha).

Thông thoáng, minh bạch

Theo ông Bùi Ngọc Hải - Phó Trưởng ban Ban Quản lý KKT Hải Phòng, thời gian qua, hoạt động của các KCN và KKT Đình Vũ Cát Hải được Thành ủy, HĐND, UBND thành phố rất quan tâm. Trực tiếp các đồng chí lãnh đạo Thành ủy, UBND TP thường xuyên làm việc trao đổi với Ban quản lý KKT để nắm bắt khó khăn, chỉ đạo và hỗ trợ cho các doanh nghiệp, nhà đầu tư tháo gỡ khó khăn, giải quyết để xuất của họ trong quá trình triển khai đầu tư dự án tại các KCN và trong KKT Đình Vũ Cát Hải.

Không thể phủ nhận, Hải Phòng có sức hút rất lớn nhờ vào các cơ chế ưu đãi về thuế quan và hệ thống cơ sở hạ tầng. Đặc biệt, hạ tầng giao thông ngày càng hoàn thiện, tạo sự kết nối liên hoàn. Hải Phòng có đủ 5 loại hình giao thông vận tải: Đường thủy nội địa, đường biển, đường bộ, đường sắt và hàng không, trong đó hạ tầng cảng biển nước sâu và đường bộ cao tốc được đầu tư ngày càng hiện đại, trở thành lợi thế lớn của TP. Ngoài ra,

chất lượng nguồn điện được đảm bảo đáp ứng yêu cầu cho các nhà máy quy mô lớn hoạt động ổn định và liên tục. Tuy nhiên, khi các yếu tố này ngày càng trở nên "giống nhau" giữa các địa phương, điều tạo ra sự khác biệt chính là sự đồng hành với các chủ đầu tư của các cơ quan quản lý nhà nước địa phương, trong đó, cải cách TTHC được xem là khâu đột phá.

Cụ thể, Ban quản lý KKT Hải Phòng đã chủ động tham mưu để UBND TP giao Ban làm cơ quan đại diện tiếp nhận, giải quyết các thủ tục hành chính cho các doanh nghiệp trong các KCN và KKT Đình Vũ Cát Hải. Theo đó, các thủ tục hành chính quan trọng từ cấp giấy chứng nhận đầu tư, cấp giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, giấy phép xây dựng, phê duyệt quy hoạch chi tiết (1:500), cấp giấy phép sử dụng lao động, đánh giá tác động môi trường, quyết định giao đất đều được

thực hiện tại Ban quản lý KKT Hải Phòng. Ban chủ động rà soát, cải cách quy trình tiếp nhận, hồ sơ giải quyết thủ tục hành chính của doanh nghiệp theo hướng, văn bản giấy tờ nào bắt buộc phải lưu trữ theo quy định của pháp luật mới cần nộp lại, hạn chế tối đa việc yêu cầu doanh nghiệp phải nộp giấy tờ mà họ đã trình ở các lần trước đó. Nhờ vậy, Ban đã rút ngắn 10-20% thời gian giải quyết so với quy định cho mỗi TTHC, có trường hợp thủ tục được cắt giảm 50% thời gian giải quyết so với quy định; 18/26 thủ tục hành chính đạt các mức độ 3 và mức độ 4.

Thiết thực và hiệu quả

Trong hai năm vừa qua, do thực hiện các giải pháp chống dịch, Ban tập trung nâng cao hiệu quả hoạt động xúc tiến đầu tư tại chỗ thông qua các hoạt động hỗ trợ doanh nghiệp, hướng dẫn nhà đầu tư tìm hiểu về chính sách ưu đãi đầu tư vào KCN và KKT Đình Vũ Cát Hải; cập nhật và công khai hóa các thông tin kinh tế xã hội của thành phố, cơ chế chính sách, thủ tục đầu tư, chính sách hỗ trợ, ưu đãi doanh nghiệp,... trên Cổng thông tin điện tử nhằm tạo điều kiện cho nhà đầu tư tiếp cận dễ dàng, thuận lợi với các thông tin liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh.



Hạ tầng cảng biển hiện đại là lợi thế lớn để Hải Phòng thu hút đầu tư vào trong KKT Đình Vũ Cát Hải



Bên cạnh đó, Ban chuyển đổi sang tổ chức các hội nghị trực tuyến nhằm trực tiếp lắng nghe kiến nghị, khó khăn, vướng mắc của các doanh nghiệp, góp phần cải thiện môi trường đầu tư kinh doanh. Nhờ đó, Ban đã hỗ trợ, tháo gỡ kịp thời khó khăn cho các nhà đầu tư trong các KCN, KKT, trong đó có các dự án lớn được tập trung hỗ trợ để đẩy nhanh tiến độ.

Để nâng cao mức độ cạnh tranh của TP. Hải Phòng trong thu hút lao động, Ban đang hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi để các doanh nghiệp đẩy nhanh tiến độ triển khai xây dựng các khu nhà ở công nhân, đảm bảo an sinh xã hội, quyền lợi cho người lao động. Cụ thể, Ban đã báo cáo UBND TP trình Ban Thường vụ Thành ủy xin ý kiến tập trung tháo gỡ các khó khăn để thực hiện về các dự án khu nhà ở công nhân của Công ty TNHH Regina Miracle International Việt Nam, Công ty USI, Công ty Pegatron Hải Phòng.

Nhờ vào sự đổi mới tích cực, tình hình đầu tư và hoạt động tại các KCN, KKT của Thành phố có nhiều khởi sắc. Năm 2021, Hải Phòng là điểm sáng về thu hút vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài với 29 dự án FDI cấp mới, 52 dự án FDI điều chỉnh tăng vốn, 2 lượt góp vốn mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài với tổng vốn thu hút đạt trên 5.149 triệu USD, tăng gần 3,4 lần so với cùng kỳ năm trước, đạt 206% so với kế hoạch. Lũy kế đến ngày 31/12/2021, các KCN và KKT đã thu hút 422 dự án đầu tư trực tiếp nước ngoài với tổng vốn đầu tư gần 21.328,59 triệu USD. Về đầu tư trong nước (DDI), năm 2021, các KCN và KKT thu hút được 20 dự án cấp mới, 4 dự án điều chỉnh tăng vốn với tổng vốn thu hút đạt 135.547 tỷ đồng. Lũy kế đến ngày 31/12/2021, khu kinh tế, các khu công nghiệp thu hút 186 dự án đầu tư trong nước với tổng vốn đầu tư 281.327 tỷ đồng.

Điểm đặc biệt, lĩnh vực đầu tư phát triển khu, cụm công nghiệp đã đi đúng hướng và có sự dịch chuyển mạnh mẽ. Cụ thể, đã chuyển mạnh sang các ngành hàng mà Hải Phòng có lợi thế như công nghiệp điện tử máy tính, công nghiệp phụ trợ cho ngành hàng điện tử đang chiếm hơn 53%; lĩnh vực chế tạo ô tô xe máy, cơ khí máy móc thiết bị khoảng 10,8%; logistics và kinh doanh hạ tầng chiếm 9,9%. Như vậy, 3 lĩnh vực trên đã chiếm hơn 70% trong cơ cấu đầu tư vào khu công nghiệp và tỷ lệ này tiếp tục được dịch chuyển theo hướng tích cực hơn. Nhiều tên tuổi lớn đứng đầu trong các lĩnh vực sản xuất/chế tạo của mình như LG Display, BrigdeStone, GE, FujiXeror, Pegatrol đã và đang tiếp tục đầu tư vào các KCN, KKT Đình Vũ Cát Hải.

Trong năm 2021, giá trị sản xuất các doanh nghiệp trong các KCN và KKT Đình Vũ Cát Hải chiếm khoảng 70% giá trị sản xuất của TP; kim ngạch xuất khẩu trong KCN, KKT đạt 16,7 tỷ USD, bằng 80% kim ngạch xuất khẩu của TP; tổng số lao động đang làm việc tại khu kinh tế và các khu công nghiệp là 186.495 lao động, tăng 24,7% so với cùng kỳ năm trước; thu nhập bình quân của người lao động tại khu vực này đạt trung bình 11,5 triệu đồng/người/tháng./.

Trịnh Long

Hồng Thái là xã nằm gần trung tâm huyện An Dương, cách trung tâm thành phố Hải Phòng khoảng 10 km. Trên địa bàn Xã có nhiều tuyến giao thông quan trọng chạy qua, như: Tuyến đường trục đô thị nối từ Quốc lộ 10 đến quận Hải An; Đường tỉnh lộ 351 chạy từ phía Bắc đến phía Nam của Xã kết nối trung tâm huyện An Dương với quận Kiến An. Đặc biệt là hệ thống vận tải đường thủy nội địa theo sông Lạch Tray chạy qua phía Đông theo chiều từ Bắc đến Nam của Xã.

Với vị trí thuận lợi đó, Hồng Thái có cơ hội để đẩy nhanh quá trình đô thị hóa, đồng thời chuyển dịch cơ cấu kinh tế theo hướng tăng tỷ trọng công nghiệp, thương mại và dịch vụ, giảm tỷ trọng nông nghiệp. Đến nay, trên địa bàn xã Hồng Thái xuất hiện nhiều mô hình, cách làm mới mang lại hiệu quả kinh tế cao với các sản phẩm hoa cây cảnh như: hải đường, đào, quất cảnh, cây công trình, hoa các loại, đặc biệt là làng nghề hoa hồng cổ thôn Kiểu Trung đạt 560 triệu đồng /ha/năm. Đáng chú ý, lĩnh vực tiểu thủ công nghiệp, thương mại, dịch vụ có bước phát triển tăng trưởng khá, tạo việc làm, thu nhập cho các hộ gia đình.

Lĩnh vực văn hoá xã hội tiếp tục có những chuyển biến tích cực. Công tác xây dựng Đảng được tập trung lãnh đạo, chỉ đạo đạt nhiều kết quả tích cực, tổ chức Đảng và hệ thống chính trị từ xã đến thôn, xóm được kiện toàn củng cố, năng lực hiệu quả được nâng lên, đoàn kết nội bộ được tăng cường, giữ vững.

Thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia về xây dựng Nông thôn mới (NTM), giai đoạn 2015-2020, xã Hồng Thái đã làm mới được 14,5 km đường giao thông ngõ xóm, nội đồng. Xã đã huy động trên 16 tỷ đồng nhân dân đóng góp xây dựng các công trình NTM. Bên cạnh đó, được sự đầu tư của huyện và thành phố, xã Hồng Thái xây dựng được nhiều công trình trọng điểm như: tuyến đường nhựa liên thôn Kiểu Đông - Tiên Sa, dãy nhà 2 tầng 8 phòng học, khu phụ trợ trường Tiểu học, dãy nhà 2 tầng 10 phòng học và khu phụ trợ trường Mầm non. Năm 2017, xã được thành phố công nhận hoàn thành chương trình mục tiêu Quốc gia về xây dựng NTM.

Với nền tảng đã có, giai đoạn 2020-2025, xã Hồng Thái xác định mục tiêu khai thác và phát huy tiềm năng, lợi thế của xã ven đô, huy động và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực, phấn đấu xây dựng địa phương có kinh tế phát triển