

DỰ ÁN

“TUYẾN ĐƯỜNG SẮT 100 TỈ DOLLAR (\$ 100BN)” TRONG SA MẠC TẠI VÙNG VỊNH TRUNG ĐÔNG

KS. LÊ VĂN QUANG

Tổng hợp & biên dịch

TÓM TẮT:

Một trong những dự án xây dựng tham vọng nhất thế giới đang được xây dựng giữa sa mạc.

Hội đồng Hợp tác Vùng Vịnh, bao gồm sáu quốc gia giàu có nhất Trung Đông, bao gồm: Ả Rập Xê Út, Kuwait, Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất, Qatar, Bahrain và Oman đang xây dựng một tuyến đường sắt dài hơn 2.000 km để kết nối khu vực tốt hơn.

Với những bãi cát sa mạc để băng qua và những ngọn núi để đào hầm xuyên qua, những thách thức của dự án là vô cùng lớn và chỉ phù hợp với mức giá đi kèm với việc giải quyết chúng. Đường sắt có tiềm năng hợp nhất Vùng Vịnh, định hình lại ngành giao thông vận tải, giảm lượng khí thải carbon và khởi động một kỷ nguyên phát triển kinh tế hoàn toàn mới. Nhưng trước hết, nó phải vượt qua những thách thức chính trị, tài chính và hậu cần đang cản đường nó.

Các nhà lãnh đạo từ Ả Rập Xê Út, Kuwait, Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất, Qatar, Bahrain và Oman đã gặp nhau để thành lập một liên minh chính trị và kinh tế được gọi là Hội đồng Hợp tác Vùng Vịnh, hay GCC. Với tư cách là một nhóm, họ đã kiếm được rất nhiều tiền từ dầu và khí đốt. Điều đó có

nghĩa là nền kinh tế của họ phần lớn gắn liền với thị trường dầu mỏ.

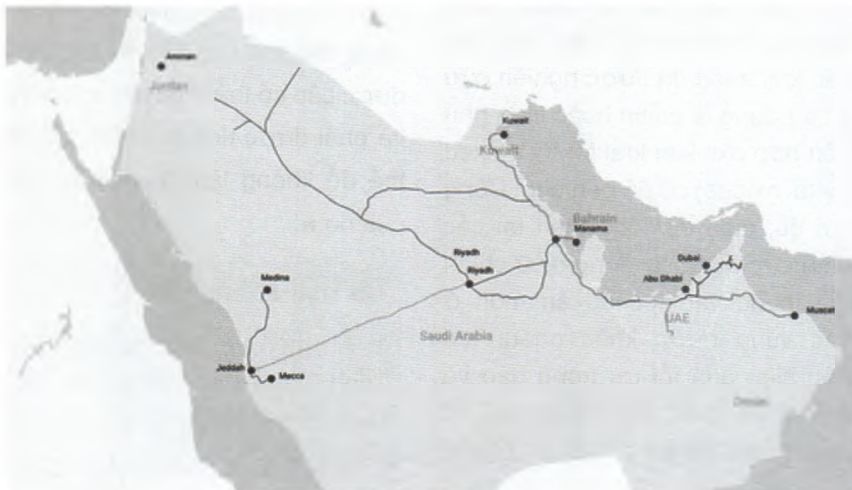
ABSTRACT :

ONE of the world's most ambitious construction projects is being built in the middle of a desert.

The Gulf Cooperation Council, made up of six of the Middle East's wealthiest countries, including Saudi Arabia, Kuwait, the United Arab Emirates, Qatar, Bahrain, and Oman, is constructing a more than 2,000 kilometre railway to better connect the region.

With desert sands to cross and mountains to tunnel through, the project's challenges are immense and matched only by the price tag that comes with tackling them. The railway has the potential to unite the Gulf, reshape its transportation sector, reduce its carbon footprint and kickstart a whole new era of economic development. But first, it has to overcome the political, financial and logistical challenges standing in its way.

Leaders from Saudi Arabia, Kuwait, the United Arab Emirates, Qatar, Bahrain, and Oman met to form a political and economic alliance called The Gulf Cooperation Council, or GCC. As a group, they've made a lot of money off oil and gas. That means their economies are largely tied to the oil market..



H.01 - Bản đồ mạng lưới đường sắt đề xuất của Hội đồng Hợp tác vùng Vịnh

(hình ảnh- Image courtesy of Etihad Rail.Photo on the Inteeernet)

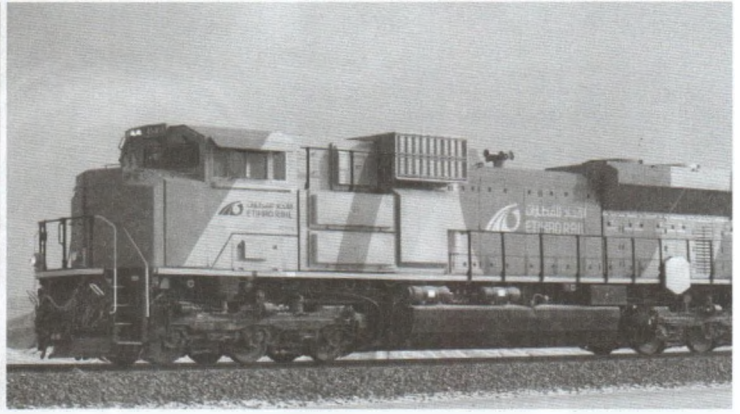
Năm 2009, GCC đã phê duyệt một dự án đường sắt lớn liên kết tất cả sáu quốc gia thành viên. Chi phí sẽ được chia cho các quốc gia, với toàn bộ dự án ước tính vào khoảng 100-250 tỷ đô la Mỹ.

Giáo sư Hussein A. Amery của Trường Đại học Mô Colorado cho biết: “Đa dạng hóa nền kinh tế của các quốc gia vùng Vịnh khỏi dầu mỏ và khí đốt sẽ giúp họ phát triển nền kinh tế mạnh mẽ hơn.

“Ví dụ, các tuyến đường sắt sẽ giúp kết nối các cảng của quốc gia với các trung tâm sản xuất sẽ kết nối các cảng của quốc gia với các trung tâm đô thị”.



H.03 - Giai đoạn 1, mạng lưới đường sắt 'the Etihad Rail Network' triển khai dịch vụ chở hàng hóa từ năm 2016. Image courtesy of Etihad Rail. (Photo on the Internet)



H.04 - Ảnh trên: Mạng lưới có thể vận chuyển tới 22.000 tấn lưu huỳnh dạng hạt mỗi ngày. Hình ảnh do Etihad Rail cung cấp. (Photo on the Internet)

năm 2021. Etihad cho biết một hành trình bằng tàu hỏa giảm 70-80% lượng khí thải carbon dioxide so với nếu những chuyến đi đó được thực hiện bằng xe ô tô tải bằng đường bộ.

Điều đó rất quan trọng đối với một nền kinh tế có một trong những lượng carbon cao nhất trên thế giới. Hiệu quả đó cũng đã giúp Emirates trở thành nhà xuất khẩu lưu huỳnh hàng đầu thế giới, mang về 679 triệu đô la Mỹ vào năm 2019. Phần lớn lượng lưu huỳnh đó có khả năng được chuyển đến Trung Quốc, nhà nhập khẩu nguyên tố lưu huỳnh lớn nhất thế giới, cũng đồng thời tham gia vào Giai đoạn Hai của dự án đường sắt này.

Giai đoạn hai của dự án bắt đầu xây dựng vào năm 2020 và sẽ mở rộng mạng lưới 605 km từ Ghuweifat ở biên giới với Ả Rập Xê Út đến Fujairah trên bờ biển phía đông.

Một hợp đồng trị giá 408,4 triệu USD đặt Tổng công ty Cơ khí Xây dựng Nhà nước Trung Quốc và Công ty Cơ khí và Xây dựng SK của Hàn Quốc chịu trách nhiệm thiết kế và xây dựng 139 km đường sắt. Sau khi hoàn thành, mạng lưới này sẽ liên kết các cảng công nghiệp và trung tâm thương mại lớn của đất nước, cho phép hơn

50 triệu tấn hàng hóa được vận chuyển qua mạng lưới mỗi năm.

Saudi Arabia và UAE cũng có tiềm năng phát triển các nguồn tài nguyên thiên nhiên khác như quặng sắt, vàng, nhôm và bạc.

"Một cơ sở hạ tầng đường sắt mạnh mẽ sẽ giúp họ và sẽ giúp các chính phủ này khai thác điều này cho đến nay và khai thác các nguồn tài nguyên thiên nhiên," Giáo sư Amery nói.

Ngay cả với những tiến bộ đang được thực hiện trên mạng lưới Đường sắt Etihad, dự án Đường sắt GCC nói chung không phải lúc nào cũng diễn ra theo đúng kế

hoạch. Các nước GCC đã chặn Qatar khỏi tổ chức của mình trong thời gian ngắn, khiến vai trò của nước này trong dự án đường sắt bị nghi ngờ.

Và do ảnh hưởng của đại dịch Coronavirus - covid 19 và giá dầu đã gây ra sự chậm trễ về mặt hậu cần và cắt giảm chi tiêu cho cơ sở hạ tầng, khiến thời hạn hoàn thành của dự án bị lùi lại nhiều năm.

"Tầm nhìn của các nhà lãnh đạo vùng Vịnh đã xuất hiện từ tầm nhìn của tham vọng và đôi khi là tham vọng phi thực tế thành tầm nhìn của chủ nghĩa thực dụng," Giáo sư Amery nói.



H.05 - Giai đoạn 2 sẽ mở rộng mạng lưới đường sắt Etihad 605 km bắt đầu xây dựng vào năm 2020. (Hình ảnh do Etihad Rail cung cấp. Photo on the Internet)

Etihad Railway vẫn chưa cho biết chính xác khi nào tuyến đường sắt sẽ mở cửa cho hành khách đi lại, nhưng khi đó, nó có thể là một cuộc mua bán khó khăn đối với một quốc gia yêu thích giao thông đường bộ bằng ô tô của mình. Một cuộc khảo sát năm 2020 của Tổ chức An toàn Đường bộ UAE cho thấy 83% người được hỏi phụ thuộc vào ô tô, trong khi chỉ 13% sử dụng phương tiện giao thông công cộng.

“Bạn biết đấy, sự thay đổi văn hóa cần có thời gian, sự thay đổi công nghệ có thể xảy ra ít nhiều trong một sớm một chiều,” theo Giáo sư Amery.

Tuy nhiên, đường sắt vẫn là một phần quan trọng trong kế hoạch của các quốc gia vùng Vịnh nhằm trở nên bền vững hơn và đa dạng hóa nền kinh tế của họ. Nó tạo ra một ngành công nghiệp mới, có nghĩa là công việc mới. Cả Ả Rập Xê Út và Các tiểu vương quốc đều đã phát triển các chương trình đào tạo nghiên cứu về đường sắt.

Giáo sư Amery nói: “Các nền kinh tế vùng Vịnh đã phát triển theo cấp số nhân trong khoảng ba thập kỷ qua và các tuyến đường sắt là một phần mở rộng hợp lý cho sự tăng trưởng kinh tế to lớn mà các quốc gia vùng Vịnh đã trải qua.

Emirates có thể được biết đến với sự giàu có về dầu mỏ và những phát triển tương lai xa hoa, nhưng Etihad Railway là một cái nhìn thoáng qua về chiến lược dài hạn của các nhà lãnh đạo nhằm xây dựng một vùng Vịnh thống nhất và kết nối hơn.

Một yếu tố quan trọng của mạng lưới là Đường sắt Etihad - tuyến đường sắt chở hàng và chở khách trị giá 11 tỷ USD, dài 1.200 km trải dài khắp Các tiểu vương quốc Ả Rập từ Vịnh Oman đến Vịnh Ba Tư. ■



H.06 - Ảnh trên: Mạng lưới đường sắt Etihad Railway dự kiến sẽ vận chuyển hành khách trong những năm tới.
Hình ảnh do Etihad Rail cung cấp. (Photo on the Internet)

TÀI LIỆU THAM KHẢO:

01. The \$100BN Railway in the Desert - The B1M

<https://www.theb1m.com> › video › the-1...

7 July, 2021 - The \$100BN Railway in the Desert ... Video hosted by Fred Mills. ONE of the world's most ambitious construction projects is being built in the .

02. The \$100 Billion Railway in the Desert | WordlessTech

<https://wordlesstech.com> › ... › Vehicles

14 July 2021 The \$100BN Railway in the Desert. One of the world's largest and most ambitious construction projects is being built in the middle of a ...

03. The \$100BN Railway in the Desert - 9ja Breed

<https://9jabreed.com> › the-100bn-railwa...

17 September, 2021 - Full story here - <https://theb1m.com/video/the-100bn-railway-in-the-desert>. Executive Producer and Narrator - Fred Mills

04. The \$100BN Railway in the Desert - TRwiev

<https://trwiev.info> › level › the-100bn-ra...

One of the world's largest and most ambitious construction projects is being built in the middle of a desert. For more by The B1M subscribe now ...

05. The B1M on Twitter: "This \$100BN railway is being built in the ...

<https://twitter.com> › status

This \$100BN railway is being built in the middle of the desert - <https://bit.ly/3eMTb2b> #construction #infrastructure #engineering ...

27 August, 2021

06. The \$100BN Railway in the Desert (Middle East) - Reddit

<https://www.reddit.com> › comments › th...

12.7k members in the Infrastructurist community. /r/Infrastructurist - The place for engaging and informative news concerning sustainable

07. Watch The \$100BN Railway in the middle of a Desert - Latest ...

<https://www.latestbreakingnewsvideo.com> › ...

13 July, 2021 - Watch latest Coronavirus breaking news video online. Watch The \$100BN Railway in the middle of a Desert Youtube HD Video Online.

08. The \$100BN Railway in the Desert - Pets Alive

<https://petsfrat.com> › the-100bn-railway-...

The \$100BN Railway in the Desert. by allpets - Jul 07, 2021 in Pets 9 views 0 1 ... David Wright - Desert Theme · Divine Matrix - Into The Deadlands.