

# THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG ĐẨY MẠNH ĐỔI MỚI MÔ HÌNH TĂNG TRƯỞNG DỰA VÀO BA TRỤ CỘT CÔNG NGHIỆP CÔNG NGHỆ CAO, CẢNG BIỂN - LOGISTICS, DU LỊCH - THƯƠNG MẠI

NGUYỄN VĂN TÙNG\*

*Với vị trí địa - chính trị, địa - kinh tế đặc biệt, là cảng biển lớn nhất miền Bắc, Hải Phòng có nhiều lợi thế so sánh trong quá trình xây dựng và phát triển. Thời gian qua, thành phố đã có sự phát triển mạnh mẽ, đẩy mạnh đổi mới mô hình tăng trưởng dựa vào ba trụ cột kinh tế công nghiệp công nghệ cao, cảng biển - logistics, du lịch - thương mại; qua đó, đóng góp quan trọng cho sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc.*

1- Trong những năm đầu của thời kỳ đổi mới, thành phố Hải Phòng đã từng là địa phương đi đầu với những đột phá táo bạo, gợi mở cho Trung ương một số hướng đi mới, tạo tiền đề để xây dựng, hoạch định chiến lược phát triển kinh tế - xã hội cho đất nước.

Sau 15 năm thực hiện Nghị quyết số 32-NQ/TW, ngày 5-8-2003, của Bộ Chính trị, khóa IX “Về xây dựng và phát triển thành phố Hải Phòng trong thời kỳ công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước”, kinh tế Hải Phòng tăng trưởng khá cao, bình quân gấp 1,68 lần mức tăng chung của cả nước; năm 2017, quy mô kinh tế cao gấp 4,27 lần so với năm 2003; giá trị tổng sản phẩm trên địa bàn (GRDP) bình quân đầu người đạt 3.694 USD, gấp 1,54 lần bình quân chung của cả nước, tăng 5,43 lần so với năm 2003. Cơ cấu kinh tế chuyển dịch theo

hướng công nghiệp hóa, hiện đại hóa, đô thị hóa; mô hình tăng trưởng chuyển mạnh từ chiều rộng sang chiều sâu; khai thác tốt tiềm năng, lợi thế, giải quyết việc làm, bảo đảm an sinh xã hội; có nhiều đóng góp cho phát triển tam giác kinh tế Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh, liên kết vùng và phát triển kinh tế đối ngoại. Hải Phòng ngày càng khẳng định vị thế của một thành phố cảng, đầu mối giao thông quan trọng và cửa chính ra biển của các tỉnh phía Bắc; hệ thống cảng biển, hạ tầng giao thông được đầu tư mạnh, có bước phát triển đột phá theo hướng đồng bộ, hiện đại. Đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân ngày càng được cải thiện và nâng cao. Văn hóa, giáo dục - đào tạo, y tế, khoa học - công nghệ

\* Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng

có bước phát triển, đạt nhiều kết quả quan trọng. Chính sách an sinh xã hội được quan tâm thực hiện có hiệu quả, tỷ lệ hộ nghèo giảm rõ rệt.

Trong bối cảnh đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa, trước yêu cầu của thời kỳ mới, năm 2011, Thành ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thành phố đã chỉ đạo xây dựng và triển khai Đề án “Điều chỉnh cơ cấu kinh tế, đổi mới mô hình tăng trưởng, nâng cao sức cạnh tranh nền kinh tế thành phố Hải Phòng đảm bảo yêu cầu phát triển nhanh, bền vững đến năm 2020, định hướng đến năm 2025”. Đây được xem là một trong những cơ sở quan trọng tại địa phương để thành phố Hải Phòng tiếp tục đổi mới mô hình tăng trưởng, nâng cao chất lượng tăng trưởng, năng suất lao động, sức cạnh tranh của nền kinh tế.

Ngày 24-1-2019, Bộ Chính trị ban hành Nghị quyết số 45-NQ/TW “Về xây dựng và phát triển thành phố Hải Phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045”, xác định rõ mục tiêu phát triển thành phố trên 3 trụ cột: trở thành thành phố công nghiệp theo hướng hiện đại; là trọng điểm kinh tế biển của cả nước, trung tâm dịch vụ logistics quốc gia; Cát Bà, Đồ Sơn cùng với Hạ Long trở thành trung tâm du lịch quốc tế. Nghị quyết Đại hội XVI của Đảng bộ thành phố đã xác định nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu về đổi mới mô hình tăng trưởng, cơ cấu lại nền kinh tế theo định hướng phát triển 3 trụ cột chủ yếu: công nghiệp công nghệ cao; cảng biển - logistics; du lịch - thương mại.

Triển khai các nghị quyết của Bộ Chính trị, Ban Chấp hành Trung ương Đảng và các nghị quyết Đại hội XIV, Đại hội XV của Đảng bộ thành phố, Hải Phòng đã có quyết tâm cao với những bước đi phù hợp, hiệu quả. Ngày 8-7-2019, Ban Thường vụ Thành

ủy Hải Phòng đã ban hành Chương trình hành động số 76-Ctr/TU thực hiện Nghị quyết số 45-NQ/TW về xây dựng và phát triển thành phố Hải Phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, trong đó cụ thể hóa Nghị quyết số 45-NQ/TW, xác định rõ các chỉ tiêu, nhiệm vụ chủ yếu có tính khả thi; thúc đẩy tốc độ tăng trưởng kinh tế, huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn lực, tăng cường thu ngân sách để xây dựng và phát triển Hải Phòng trở thành động lực phát triển của vùng Bắc Bộ và cả nước; phát triển kết cấu hạ tầng, nhất là hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, có ý nghĩa chiến lược với một số công trình trọng điểm; phát triển nền công nghiệp hiện đại, thông minh, bền vững; phát triển dịch vụ, trọng tâm là cảng biển và logistics, du lịch; cơ cấu lại ngành nông nghiệp, thủy sản và nâng cao chất lượng xây dựng nông thôn mới; phát triển đô thị theo hướng hiện đại, thông minh; xây dựng Hải Phòng trở thành trọng điểm phát triển khoa học - công nghệ biển của cả nước...

Đặc biệt, ngày 13-11-2021, Quốc hội đã ban hành Nghị quyết số 35/2021/QH15 “Về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Hải Phòng”. Nghị quyết thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù đối với thành phố về quản lý tài chính, ngân sách nhà nước, phân cấp quản lý nhà nước trong lĩnh vực đất đai, quy hoạch và thu nhập của cán bộ, công chức, viên chức thuộc thành phố quản lý. Đây là lần đầu tiên thành phố Hải Phòng được Quốc hội ban hành Nghị quyết về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển; là cơ sở quan trọng, tạo tiền đề phát triển kinh tế - xã hội thành phố, góp phần tăng thu ngân sách nhà nước, để Hải Phòng phát triển bứt phá và trở thành một trong những động lực tăng trưởng của cả nước.

2- Thời gian qua, nhờ sự chung sức của các cấp chính quyền, các doanh nghiệp và nhân dân toàn thành phố, Hải Phòng đã đạt được những kết quả đáng ghi nhận. Cơ cấu kinh tế tiếp tục chuyển dịch theo hướng công nghiệp hóa, hiện đại hóa, đô thị hóa; mô hình tăng trưởng chuyển mạnh từ chiều rộng sang chiều sâu, khai thác tốt tiềm năng, lợi thế, có nhiều đóng góp thúc đẩy liên kết vùng. Kinh tế thành phố phát triển mạnh mẽ, luôn duy trì tốc độ tăng trưởng cao, là một trong những địa phương có tốc độ phát triển kinh tế cao nhất cả nước. Giai đoạn 2016 - 2020, tổng sản phẩm trên địa bàn (GRDP) của thành phố tăng trưởng bình quân đạt 13,94%/năm, gấp hơn 2 lần tốc độ tăng trưởng chung của cả nước. Năm 2021, trong bối cảnh dịch bệnh COVID-19 diễn biến hết sức phức tạp nhưng GRDP thành phố vẫn đạt mức tăng trưởng 12,38% (gấp hơn 4,79 lần mức bình quân chung cả nước), đứng đầu cả nước; ba trụ cột kinh tế công nghiệp công nghệ cao, cảng biển - logistics, du lịch - thương mại có bước phát triển vượt bậc, đóng góp quan trọng vào sự phát triển của thành phố và cả nước. Tổng thu ngân sách nhà nước trên địa bàn đạt khoảng 95.680 tỷ đồng, tăng trên 13% so với năm 2020, vượt trên 24% so với dự toán Trung ương giao và vượt 6,9% dự toán Hội đồng nhân dân thành phố giao, trong đó thu từ hoạt động xuất, nhập khẩu đạt trên 57.888 tỷ đồng, tăng 21,4% so với năm 2020, vượt trên 16,9% dự toán Trung ương giao, tăng 9,2% dự toán Hội đồng nhân dân thành phố giao; thu nội địa đạt trên 36.642 tỷ đồng, tăng gần 12% so với năm 2020, vượt trên 39,4% dự toán Trung ương giao và vượt 4,7% dự toán Hội đồng nhân dân thành phố giao. Thu hút vốn đầu

tư trực tiếp nước ngoài (FDI) đạt trên 3,13 tỷ USD (tăng 91,44% so với cùng kỳ, vượt kế hoạch đề ra, nằm trong nhóm các địa phương dẫn đầu cả nước về thu hút FDI). Các chỉ tiêu kinh tế chủ yếu tiếp tục tăng trưởng so với cùng kỳ, kim ngạch xuất khẩu đạt trên 25 tỷ USD, tăng 23,19%; sản lượng hàng hóa qua cảng đạt 150,16 triệu tấn, tăng 7,36%.

Đóng góp quan trọng nhất vào sự phát triển chung của thành phố là sự phát triển mạnh mẽ của ngành công nghiệp. Công nghiệp thành phố phát triển cả về quy mô, chất lượng và tốc độ. Năm 2021, chỉ số sản xuất công nghiệp (IIP) của thành phố tăng 18,5%. Thành phố đã thu hút được nhiều doanh nghiệp lớn, sử dụng công nghệ hiện đại, đầu tư vào các lĩnh vực chế tạo, sản xuất có giá trị kinh tế cao, như Tập đoàn LG (Hàn Quốc) đầu tư trên 6 tỷ USD vào tổ hợp nhà máy sản xuất linh kiện điện tử hiện đại, có giá trị thương mại cao; Tập đoàn Vingroup đầu tư và hoàn thành nhà máy sản xuất ô tô Vinfast, tổng vốn đầu tư trên 3 tỷ USD, tạo sự chuyển biến cơ bản trong cấu trúc lại ngành công nghiệp thành phố, khẳng định Hải Phòng là trung tâm công nghiệp lớn của cả nước.

Với vị trí là một trung tâm dịch vụ hàng hải và vận tải biển lớn, Hải Phòng đã tập trung nâng cấp và đầu tư xây dựng mới hạ tầng cảng biển theo hướng đồng bộ, hiện đại, phù hợp với xu hướng phát triển vận tải biển khu vực và quốc tế. Khánh thành và đưa vào khai thác cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng tại Lạch Huyện, cầu Tân Vũ - Lạch Huyện và hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ kết nối đến cảng biển. Sản lượng hàng hóa qua cảng tăng nhanh, bình quân giai đoạn 2016 - 2020 tăng 15,9%/năm, dịch vụ logistics ngày càng phát triển, tăng

trường bình quân 23%/năm, khẳng định vị thế và vai trò của cảng cửa ngõ lớn nhất miền Bắc.

Bên cạnh đó, phát huy tiềm năng, lợi thế, thành phố đã ban hành nhiều chủ trương, chính sách phát triển du lịch thành ngành kinh tế mũi nhọn. Khách du lịch giai đoạn 2016 - 2020 tăng bình quân 5,7%/năm. Cơ sở vật chất, kỹ thuật, kết cấu hạ tầng du lịch có bước tăng trưởng vượt bậc với sự đầu tư đến từ hàng loạt các tên tuổi lớn trong lĩnh vực đầu tư phát triển du lịch, như Tập đoàn Vingroup, SunGroup, Flamingo, FLC, BRG...

Ngoài ra, thành phố Hải Phòng cũng tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động liên kết vùng. Thành phố đã khởi xướng nhiều nội dung quan trọng nhằm gia tăng giá trị của liên kết vùng, nhiều nội dung hợp tác, nhất là hợp tác về kết cấu hạ tầng giao thông với các địa phương trong vùng, như Quảng Ninh, Thái Bình, Hải Dương. Hải Phòng đã đầu tư xây dựng các công trình giao thông kết nối với các địa phương trong vùng bằng nguồn vốn ngân sách thành phố, như cầu Sông Hóa kết nối với tỉnh Thái Bình, cầu Quang Thanh, cầu Dinh kết nối với tỉnh Hải Dương. Đồng thời, trong các đợt cao điểm phòng, chống dịch bệnh COVID-19, thành phố đã chủ động hỗ trợ nhân lực, vật lực cho các địa phương trong phòng, chống dịch.

Bên cạnh những kết quả đã đạt được, hiện thành phố Hải Phòng đang phải đối diện với một số khó khăn, thách thức. Sự phát triển của kinh tế - xã hội cùng nhu cầu ngày càng lớn của việc xuất, nhập khẩu hàng hóa qua cảng biển quốc tế Hải Phòng đặt ra thách thức lớn với hạ tầng kinh tế - xã hội thành phố, nhất là hạ tầng giao thông. Thực tế, quy hoạch và quản lý đô thị của thành phố còn bất cập; kết cấu hạ tầng chưa thực sự

đồng bộ, hiện đại, chưa phát huy đầy đủ lợi thế của địa phương có cả 5 loại hình vận tải. Vận tải chủ yếu vẫn dựa vào đường bộ, tỷ lệ vận chuyển bằng đường sắt, đường thủy nội địa thấp. Hạ tầng, phương tiện đường sắt lạc hậu, vừa chưa kết nối với các cảng biển tại Đình Vũ, vừa thường gây tắc nghẽn giao thông nội đô; hạ tầng cảng biển chậm được đầu tư, nâng cấp so với yêu cầu phát triển và so với các cảng khu vực, trên thế giới; chưa có trung tâm logistics hiện đại tầm cỡ khu vực và thế giới. Thể chế quản trị, đầu tư, xây dựng, khai thác cảng biển chậm được đổi mới theo cơ chế thị trường; do đó, gây khó khăn trong huy động vốn cũng như tăng hiệu quả khai thác, kết nối nguồn hàng từ các chuỗi giá trị toàn cầu. Tiến độ giải phóng mặt bằng và thi công tại một số dự án còn chậm. Chất lượng nguồn nhân lực, nhất là nhân lực chất lượng cao chưa đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội. Việc chuẩn bị đào tạo, đào tạo lại nhân lực đáp ứng yêu cầu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư và đào tạo nhân lực cho doanh nghiệp khi thực hiện thay đổi cơ cấu, công nghệ còn có những khó khăn và chưa được triển khai đồng bộ. Liên kết vùng trong phát triển kinh tế - xã hội chưa rõ nét...

3- Thực tiễn trên cho thấy, cần đổi mới mô hình tăng trưởng để thành phố Hải Phòng có được sự phát triển nhanh, bền vững, trong đó cần lựa chọn, xác định trụ cột tăng trưởng có vai trò dẫn dắt trong quá trình đổi mới mô hình tăng trưởng. Phát triển kết cấu hạ tầng đóng vai trò then chốt đối với tăng trưởng kinh tế. Hạ tầng kinh tế - xã hội, nhất là hạ tầng giao thông, hạ tầng khu kinh tế, khu công nghiệp, hạ tầng cảng biển, hạ tầng du lịch là động lực phát triển quan trọng đối với 3 trụ cột kinh tế đã

được xác định. Phát triển công nghiệp theo định hướng thu hút tập trung vào các khu, cụm công nghiệp được xây dựng đồng bộ về hạ tầng, góp phần phát triển công nghiệp theo hướng tập trung, kiểm soát ô nhiễm môi trường. Trong phát triển công nghiệp, công nghiệp chế tạo giữ vai trò nền tảng; nâng cao tỷ lệ giá trị sản phẩm công nghệ, kỹ thuật cao và sản phẩm ứng dụng công nghệ, kỹ thuật cao trong tổng giá trị sản xuất công nghiệp. Có những biện pháp đổi mới mạnh mẽ, những giải pháp hữu hiệu nhằm tháo gỡ các điểm nghẽn, cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh để khơi thông và huy động mạnh mẽ các nguồn lực từ cộng đồng doanh nghiệp và xã hội đầu tư vào các lĩnh vực kinh tế - xã hội trọng điểm của thành phố. Tập trung thúc đẩy liên kết các địa phương và liên kết vùng để phát triển.

Thời gian tới, trên cơ sở phát huy những kết quả đạt được, Hải Phòng đặt mục tiêu xây dựng và phát triển trở thành thành phố đi đầu cả nước trong sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa; động lực phát triển của vùng Bắc Bộ và của cả nước, có công nghiệp phát triển hiện đại, thông minh, bền vững. Đến năm 2025, Hải Phòng cơ bản hoàn thành sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa; đạt các tiêu chí đô thị loại I; trở thành thành phố công nghiệp theo hướng hiện đại; là trọng điểm kinh tế biển của cả nước, trung tâm dịch vụ logistics quốc gia, trung tâm đào tạo, nghiên cứu, ứng dụng và phát triển khoa học - công nghệ biển của cả nước, trung tâm nghề cá, dịch vụ hậu cần nghề cá và tìm kiếm cứu nạn khu vực phía Bắc; tỷ trọng đóng góp vào tổng sản phẩm (GDP) cả nước đạt khoảng 6,4%, tỷ trọng đóng góp vào GDP vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ là 23,7%; tăng trưởng GRDP bình quân giai đoạn 2018 - 2025 tối thiểu là

13%. Để hiện thực hóa được mục tiêu đó, thành phố Hải Phòng tập trung thực hiện một số nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm sau:

*Một là*, tiếp tục quán triệt và thực hiện nghiêm túc, hiệu quả chỉ đạo của Trung ương về công tác phòng, chống dịch bệnh COVID-19; ứng phó kịp thời, linh hoạt, sáng tạo trong mọi tình huống; tạo môi trường đầu tư ổn định, an toàn để doanh nghiệp yên tâm sản xuất, kinh doanh. Chủ động xây dựng các phương án, kịch bản phục hồi và phát triển kinh tế; tăng cường kết nối nhu cầu đầu tư, hợp tác giữa nhà đầu tư nước ngoài và trong nước.

*Hai là*, khẩn trương triển khai thực hiện Nghị quyết số 35/2021/QH15 của Quốc hội, về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Hải Phòng. Cụ thể là thực hiện các cơ chế, chính sách về bổ sung có mục tiêu từ ngân sách Trung ương, nâng hạn mức dư nợ vay, phí và lệ phí, từ đó phân đầu tăng thu ngân sách nhà nước, thực hiện tốt các nhiệm vụ, mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội. Thực hiện chính sách về quản lý đất đai, chủ động, linh hoạt và phản ứng nhanh với những yêu cầu cấp bách về khai thác, sử dụng nguồn lực đất đai, từ đó, tạo môi trường thông thoáng, nâng cao sức cạnh tranh cho thành phố trong việc thu hút đầu tư các dự án động lực trên địa bàn để phát triển kinh tế - xã hội. Thực hiện chính sách về quản lý quy hoạch, tăng cường phân cấp, rút ngắn thời gian thực hiện điều chỉnh và góp phần thu hút và thúc đẩy sớm thực hiện một số dự án đầu tư trọng điểm có tính chất dẫn dắt, lan tỏa, thúc đẩy các ngành, lĩnh vực khác cùng phát triển. Thực hiện chính sách về thu nhập cho cán bộ, viên chức để thu hút nguồn nhân lực, nhất là nhân lực chất lượng cao.

*Ba là*, tập trung phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng khu công nghiệp, triển khai quyết liệt các thủ tục đầu tư, nhất là giải phóng mặt bằng, sẵn sàng các điều kiện để thu hút làn sóng đầu tư mới, ưu tiên phát triển ngành công nghiệp chế biến, chế tạo, công nghiệp công nghệ cao, thân thiện môi trường để thành phố Hải Phòng trở thành trung tâm công nghiệp lớn của đất nước.

*Bốn là*, cơ cấu lại ngành công nghiệp theo hướng tập trung phát triển công nghiệp mũi nhọn, như công nghiệp ô tô, chế tạo máy, điện tử tin học và các sản phẩm công nghiệp công nghệ cao... Huy động các nguồn lực để phát triển hạ tầng khu công nghiệp công nghệ cao, phấn đấu đến năm 2025, thành phố có thêm 15 khu công nghiệp và 23 cụm công nghiệp đạt các tiêu chuẩn hiện đại.

*Năm là*, tập trung đẩy nhanh tiến độ các dự án kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng đang triển khai trên địa bàn thành phố, đồng thời khẩn trương triển khai các dự án, công trình mới, như mở rộng Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi, các bến mới tại Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng, đường sắt tốc độ cao Hải Phòng - Hà Nội - Lào Cai. Phấn đấu đến năm 2025, thành phố Hải Phòng có hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông thực sự đồng bộ, hiện đại, liên hoàn, xứng đáng là trung tâm giao thương quốc tế, là động lực phát triển kinh tế của cả nước.

*Sáu là*, tập trung phát triển, hiện đại hóa cảng biển, dịch vụ logistics. Khởi công dự án đầu tư xây dựng các bến container số 3, 4, 5, 6 thuộc Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng. Rà soát quy hoạch, thực hiện di dời, sắp xếp lại các bến cảng cũ, thu hút các nhà đầu tư lớn, có tiềm lực để đẩy nhanh đầu tư mới các khu, cụm cảng, đặc biệt là cảng tổng hợp quốc tế Nam Đồ Sơn.

*Bảy là*, mở rộng phạm vi, thu hút nguồn lực đầu tư phát triển mạnh các loại hình, sản phẩm du lịch, trong đó tập trung hỗ trợ phát triển 3 sản phẩm du lịch cốt lõi: du lịch biển, đảo; du lịch thể thao và du lịch nông nghiệp, nông thôn.

Đặc biệt, nằm trong 28 tỉnh, thành phố ven biển của cả nước, Hải Phòng và Quảng Ninh là hai địa phương có tiềm năng rất đa dạng, phong phú để phát triển kinh tế biển; với vị trí địa lý thuận lợi, là cửa chính ra biển của cả khu vực phía Bắc; có vị trí chiến lược, đóng vai trò đặc biệt quan trọng để phát triển Vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ và cả miền Bắc, trong hợp tác “Hai hành lang - Một vành đai kinh tế” giữa Việt Nam và Trung Quốc và hội nhập với khu vực, quốc tế; là địa bàn có mối quan hệ chiến lược với các cực tăng trưởng lớn trong vùng Đông Á và Đông Nam Á. Trong thời gian tới, 2 địa phương tích cực phối hợp mở lại hoạt động du lịch, trao đổi du khách, tạo bước phát triển mang tính đột phá trong trạng thái bình thường mới; đồng thời, phối hợp xây dựng các phương án để thu hút du lịch qua các chương trình xúc tiến tại khu vực miền Bắc; thống nhất mức thu phí chung cho du khách khi tới tham quan tại Vịnh Hạ Long - Quần đảo Cát Bà sau khi được UNESCO công nhận là Di sản thiên nhiên thế giới.

*Tám là*, đẩy mạnh thực hiện Chương trình chuyển đổi số thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030, coi đây là “chìa khóa” để thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả và vượt qua những thách thức mà thực tiễn đặt ra, trong đó có thách thức từ đại dịch COVID-19. Đẩy mạnh xây dựng, phát triển chính quyền số, đáp ứng yêu cầu phát triển và hội nhập quốc tế trong bối cảnh mới hiện nay. □