

Bài học về biết dựa vào dân



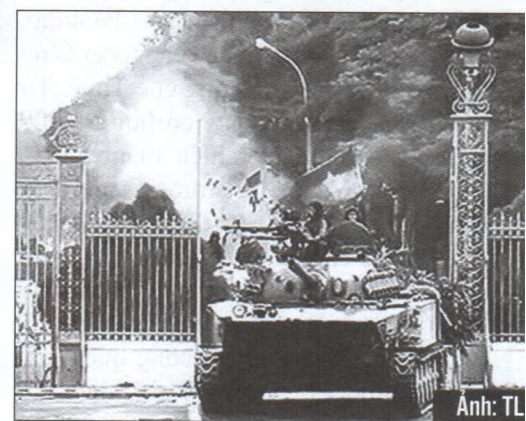
► Quang Lộc

76 năm qua, kể từ ngày Cách mạng tháng Tám (19/8/1945 - 19/8/2021) thành công, đã đưa nước ta từ một nước thuộc địa trở thành độc lập dưới chế độ dân chủ cộng hòa (2/9/1945 - 2/9/2021); nhân dân ta từ thân phận nô lệ đã trở thành người dân tự do, làm chủ nước nhà. Dù lịch sử dân tộc đã sang trang mới, nhưng bài học về biết dựa vào dân, phát huy sức mạnh của nhân dân trong công cuộc xây dựng, bảo vệ và phát triển đất nước từ trên ba phần tư thế kỷ trước vẫn còn nguyên tính thời sự cho đến hôm nay.

Cách mạng tháng Tám là một sự kiện vĩ đại trong lịch sử dân tộc, phá tan xiềng xích nô lệ của thực dân Pháp và phát xít Nhật, lật đổ chế độ quân chủ chuyên chế tồn tại ngót nghìn năm; là nguồn cổ vũ, động viên to lớn đối với các dân tộc thuộc địa, nhân dân bị áp bức, bóc lột trên thế giới vùng lên đấu tranh giành độc lập dân tộc, dân chủ và tiến bộ xã hội.

Tiếp nối thành công của Cách mạng tháng Tám, 76 năm qua, Đảng và nhân dân ta đã viết tiếp những trang sử hào hùng của dân tộc trong công cuộc chống thực dân Pháp và đế quốc Mỹ, mà đỉnh cao là chiến thắng Điện Biên Phủ năm 1954 “lừng lẫy năm châu, chấn động địa cầu”; là cuộc tổng tiến công và nổi dậy Mùa xuân năm 1975 giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước, non sông thu về một mối.

Trong những năm tháng xây dựng và đổi mới đất nước, nhờ đoàn kết, đồng lòng, mà đất nước ta dưới sự lãnh đạo của Đảng, đã từ một nước kinh tế kém phát triển trở thành một nước có kinh tế phát triển khá trong khu vực; đời sống nhân dân được cải thiện; chính trị



Ảnh: TL

xã hội ổn định; quốc phòng, an ninh được giữ vững; quan hệ đối ngoại ngày càng mở rộng và đi vào chiều sâu; vị thế và uy tín của Việt Nam trên trường quốc tế được nâng cao. Đại hội Đảng lần thứ XIII đã khẳng định, đất nước ta chưa bao giờ có được cơ đồ, tiềm lực, vị thế và uy tín như ngày nay. Những thành tựu đó tạo tiền đề quan trọng để nước ta tiếp tục đổi mới và phát triển mạnh mẽ trong những năm tới, sánh bước cùng nhân loại trên những cung đường phát triển mới của lịch sử.

Với thực tế quá trình đấu tranh giành độc lập dân tộc, một trong những bài học lịch sử của cuộc Cách mạng tháng Tám đến nay vẫn còn nguyên giá trị là việc Đảng ta biết dựa vào lực lượng của nhân dân, tin tưởng ở nhân dân, phát huy

được sức mạnh của nhân dân. Giá trị đó được thể hiện trong lời kêu gọi của Chủ tịch Hồ Chí Minh ngay trước khi diễn ra những ngày tháng Tám lịch sử: “Đem sức ta mà giải phóng cho ta”. Đến nay, bài học này vẫn luôn là điểm tựa, cội nguồn sức mạnh để từ đó khơi thông, phát huy những nguồn lực mới, những dòng chảy mới cho xây dựng, bảo vệ và phát triển đất nước.

Ra đời ngay từ những ngày đầu của thành lập nước Việt Nam dân chủ cộng hòa, trải qua 76 năm kể từ ngày hình thành và phát triển, dưới sự lãnh đạo của Đảng, Nhà nước; sự chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Tài chính, ngành thuế đã không ngừng phấn đấu, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ chính trị được giao, góp phần tích cực vào công cuộc xây dựng, phát triển và bảo vệ Tổ quốc. Các chủ trương, chính sách và biện pháp tài chính, tiền tệ đã khơi dậy lòng yêu nước, tinh thần độc lập, tự chủ và sự đóng góp của nhân dân. Theo đó, cùng với việc ban hành, sửa đổi bổ sung các sắc thuế, ngành thuế đã liên tục rà soát, bãi bỏ hoặc sửa đổi các loại phí, lệ phí không hợp lý; triển khai các chương trình cải cách hành chính theo hướng xóa bỏ các thủ tục rườm rà, gây tốn kém về thời gian, tiền bạc của người nộp thuế; tinh giảm đầu mối và đưa ứng dụng công nghệ thông tin vào quản lý. Đến nay, đã hình thành được hệ thống thể chế chính sách thuế bao quát được hầu hết các nguồn thu, áp dụng thống nhất đối với mọi thành phần kinh tế và thích ứng với yêu cầu chuyển đổi

nền kinh tế theo cơ chế thị trường định hướng XHCN.

Sự lớn mạnh của ngành thuế, cũng ghi dấu những đóng góp của các DN, doanh nhân, những người trực tiếp tạo ra nguồn thu cho NSNN. Theo đó, mỗi chính sách dù là ban hành mới, hay sửa đổi bổ sung, ngành thuế đều đã “biết dựa vào dân” để tiếp thu những thông tin phản hồi, điều chỉnh cho phù hợp. Đặc biệt, trong các chiến lược cải cách và hiện đại hóa mà ngành thuế đã và đang triển khai, bất cứ giai đoạn nào, mục tiêu bao quát bao giờ cũng là lấy DN, người dân làm trung tâm. Đồng thời, cải cách mạnh mẽ thủ tục hành chính, tạo mọi điều kiện thuận lợi cho DN và người dân đẩy mạnh sản xuất kinh doanh. Chính vì vậy, cơ cấu thu NSNN đã có sự chuyên biến tích cực, bền vững hơn. Tỷ trọng các khoản thu nội địa có xu hướng tăng dần, cho thấy nguồn thu từ sản xuất trong nước ngày càng đóng vai trò chủ đạo, tạo sự ổn định và bền vững cho NSNN.

Có thể khẳng định, do luôn hoàn thành vượt mức nhiệm vụ thu ngân sách và kiểm soát được nguồn chi nên vai trò điều tiết vĩ mô nền kinh tế của NSNN đã trở nên rõ ràng hơn, ngày càng hiệu quả hơn, góp phần duy trì tốc độ tăng trưởng kinh tế, thực hiện các chính sách an sinh xã hội, tích lũy cho đầu tư phát triển, giữ vững quốc phòng an ninh và ổn định chính trị xã hội.

Nhờ dựa vào dân, biết “khoan thư sức dân, làm kế sâu rễ bền gốc”, các chính sách thuế đã góp phần thúc đẩy sản xuất kinh doanh phát triển; khuyến khích xuất khẩu, đầu tư, đổi mới công nghệ; thúc đẩy tăng trưởng kinh tế cao và bền vững, cải thiện đời sống của nhân dân và đóng góp tích cực vào sự phát triển chung của đất nước.

Kỷ niệm những mốc son lịch sử của đất nước là dịp để mỗi chúng ta thêm nhận ra những giá trị của những mốc son ấy, tự hào và có thêm sức mạnh, niềm tin trên chặng đường phát triển mới ■

Từ 1/10, mức thu phí đường bộ thực hiện theo quy định mới

Theo Thông tư số 70/2021/TT-BTC quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ, kể từ 1/10/2021, mức thu phí đường bộ cụ thể cho từng loại xe từ 130.000 đồng đến 1.430.000 đồng/tháng.

Đối tượng chịu phí sử dụng đường bộ là các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đã đăng ký, kiểm định để lưu hành, gồm xe ô tô, xe đầu kéo và các loại xe tương tự. Các trường hợp bị huỷ hoại do tai nạn hoặc thiên tai sẽ không phải chịu phí sử dụng đường bộ.

Đối với xe đăng kiểm lần đầu, thời điểm tính phí sử dụng đường bộ là ngày phương tiện được cấp giấy chứng nhận đăng kiểm. Đối với xe cải tạo chuyên đổi công năng hoặc chuyển đổi sở hữu từ tổ chức sang cá nhân và ngược lại thì mức thu phí tính từ ngày chuyển đổi công năng hoặc chuyển đổi sở hữu theo giấy đăng ký mới của xe. Bên cạnh đó, Thông tư cho phép miễn phí sử dụng đường bộ đối với xe cứu thương, xe chữa cháy, xe chuyên dùng phục vụ tang lễ; xe bị tịch thu hoặc thu hồi giấy chứng nhận đăng ký xe, biển số xe; xe bị tai nạn đến mức không thể tiếp tục lưu hành phải sửa chữa từ 30 ngày trở lên...

Tổ chức thu phí phải lập và cấp biên lai cho người nộp theo quy định. Tổng cục Đường bộ Việt Nam nộp toàn bộ số tiền phí thu được vào NSNN. Nguồn chi phí trang trải cho việc thực hiện công việc thu phí do NSNN bố trí trong dự toán của tổ chức thu phí theo quy định.

Thông tư này thay thế Thông tư số 293/2016/TT-BTC ngày 15/11/2016 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ. **HQ**



Ảnh: TL