

NGƯỜI HÀ LAN

ĐÃ XÂY DỰNG MỘT CÂY CẦU NƯỚC, PHÁ VỢ MỌI ĐỊNH LUẬT VẬT LÝ

KS. LÊ VĂN QUANG
Tổng hợp & Biên dịch

Tóm tắt: Trong thế giới của rất nhiều điều kỳ diệu tạo tác của con người đến nỗi đôi khi đôi mắt của bạn chỉ cần tìm hiểu trên những trang website ngưỡng mộ thiên tài của con người và đây chính là sự chia sẻ lịch sử của cây cầu nước độc đáo này, khi bạn như nhìn thỏ khi nhìn tận mắt vào nó.

Năm 2002, thế giới chứng kiến kiến trúc sư - kỹ sư Veluwemeer Aqueduct - với sự sáng tạo của các kỹ sư giỏi nhất liên quan đến lục địa Hà Lan và hòn đảo nhân tạo Flevoland. Họ đã thảo luận nhiều ý tưởng khác nhau, bao gồm một đường hầm dưới nước và một cây cầu bình thường, nhưng các dự án đó sẽ rất tốn kém và thời gian cho việc xây dựng sẽ kéo dài và kinh phí sẽ tốn hơn nhiều lần. Ý tưởng sáng tạo là công trình sẽ có cả vận chuyển đường bộ trên mặt đất và tàu thuyền có thể di chuyển liên tục trên mặt nước, không bị kẹt xe, không chậm trễ và không phải sử dụng phà qua lại.

Đò chình là 'Người Hà Lan đã xây dựng một cây cầu nước mà nó đã phá vỡ mọi định luật của vật lý.

Abstract: In the world of so much wonder that sometimes your eyes just run away Website admires human genius and share the history of the unique bridge, when you look at that breath. In 2002, the world saw the Veluwemeer Aqueduct the creation of the best engineers associated mainland Netherlands and the man-made island of Flevoland They discussed a variety of ideas, including an underwater tunnel and a normal bridge, but the projects would be very costly and time for their construction would take many times more. The idea was that both ground and water transport can move continuously, without traffic jams, delays and ferries.

It is "The Dutch built a water bridge that breaks the laws of physics"



*Bản đồ hành chính Vương Quốc Hà -Lan và các nước lân cận
(Photo on the Internet)*

Hà Lan là một quốc gia tại Tây Âu Đây là quốc gia cấu thành chủ yếu của Vương quốc Hà Lan, và còn bao gồm ba lãnh thổ biển đảo tại vùng biển Caribe. Phần thuộc châu Âu của Hà Lan gồm có 12 tỉnh, giáp với Đức về phía đông, Bỉ về phía nam, và biển Bắc về phía tây bắc, có biên giới hàng hải với Bỉ, Anh và Đức.

Hà Lan có vị trí địa lý rất thấp so với mực nước biển và được coi là một quốc gia có địa hình bằng phẳng, với khoảng 26% diện tích và 21% dân số nằm dưới mực nước biển và chỉ vượt khoảng 50% diện tích đất liền một mét trên mực nước biển. Phần châu Âu của đất nước phần lớn bằng phẳng, ngoại trừ chân đồi ở phía đông nam, lên tới độ cao không quá 321 mét, và một số dãy đồi thấp ở phần trung tâm Hầu hết các khu vực dưới mực nước biển là do con người tạo ra, do khai thác than bùn hoặc đạt được thông qua cải tạo đất. Kể từ cuối thế kỷ XVI các khu vực "hàn" (Một polder)

một dải đất thấp tạo thành một thực thể thủy văn nhân tạo, được bao bọc bởi các bờ đê được gọi là đê. Các loại polder là: Đất khai hoang từ môi vùng nước, như hồ hoặc đầm biển và lớn hơn được bảo tồn thông qua hệ thống thoát nước phức tạp bao gồm hệ thống đê, kênh và trạm bơm. Gần 17% diện tích đất của đất nước được khai hoang từ biển và các hồ nước.

Trong quá trình phát triển đất nước Hà Lan thường kết hợp xây dựng với lấn biển, như các kỹ sư của quốc gia này trở nên nổi tiếng với việc phát triển kỹ thuật đê rào nước vùng đất ngập nước và làm cho chúng có thể sử dụng cho nông nghiệp và các ngành phát triển khác. Điều này được minh họa bằng câu nói: Người Hà Lan tự hào rằng "Chúa tạo ra thế giới, nhưng người Hà Lan đã tạo ra đất nước Hà Lan"

Năm 2002, thế giới đã được biết đến kiến trúc sư - kỹ sư Veluwemeer Aqueduct - với sự sáng tạo của các kỹ sư giỏi nhất liên quan đến lục địa Hà Lan và hòn đảo nhân tạo Flevoland. Họ đã thảo luận nhiều ý tưởng khác nhau, bao gồm một đường hầm dưới nước và một cây cầu bình thường, nhưng các dự án đó sẽ rất tốn kém và thời gian cho việc xây dựng sẽ kéo dài và kinh phí sẽ lớn hơn nhiều lần. Ý tưởng sáng tạo là công trình sẽ có cả vận chuyển bằng hầm đường bộ trên mặt đất và tàu thuyền có thể di chuyển liên tục trên mặt nước, không bị kẹt xe, không chậm trễ và không phải sử dụng phá qua lại.

Cuối cùng, quyết định đáng kinh ngạc nhất đã được đưa vào cuộc sống một cây cầu nước đã được xây dựng. Có cả phần hè dành cho người đi bộ và với những phần vĩa hè được trang bị đặc biệt ở hai bên đường cao tốc.

Công trình được xây dựng vào năm 2002. Con đường dài 25 mét và rộng 19 mét thay vì treo lơ lửng trên mặt nước, cây cầu đi theo nó, và những chiếc tàu, thuyền trôi qua nó qua kênh nước được xây dựng nhân tạo sâu 3 mét. Con



Photo on the Internet

Cây cầu này được thiết kế bởi kiến trúc sư người Hà Lan Veluwemeer Aqueduct.



Photo on the Internet

Ý tưởng chính của cây cầu nước là làm thế nào để xe chạy lưu thông trên bộ (qua hầm) và tàu thuyền dưới nước một cách trơn tru thông thoáng.



Photo on the Internet

Cây cầu nước cũng có lối đi dành cho người đi bộ, đặc biệt là trên vĩa hè ở làn đường cao tốc qua hầm phía dưới cầu nước

đường này là khác thường và độc đáo. Người Hà Lan đã có thể tạo ra những điều kỳ diệu

Hiện nay, với lưu lượng xe hơn 28.000 ô tô đi qua cây cầu (hầm dưới cầu nước) sâu 10 feet Anh (tương đương 3 mét) này và những chiếc tàu, thuyền lặn đi qua vùng nước biển phía trên nó.

Một số kỳ quan của thế giới được tạo ra bởi Thiên Chúa, trong khi con người cũng đã tạo tác ra những công trình kỹ thuật nhân tạo kỳ diệu. Đây là cây cầu nước tuyệt vời ở Hà Lan. Nó phá vỡ các định luật vật lý!

Công trình cầu nước bên trên và hầm đường bộ cao tốc phía dưới Cầu là một lô hợp công trình phức tạp. Đặc biệt là cây cầu nước này đã không những được sử dụng cho các hoạt động giao thông đường thủy và đường bộ thông suốt, mà còn có hình thái kiến trúc rất đẹp nữa. Cây cầu này được thiết kế để ngăn chặn ùn tắc giao thông và cho phép vận chuyển nước đi qua kênh một cách tự do.

Sự sáng tạo của con người dường như vô tận, thể hiện qua nhiều công trình kiến trúc nổi tiếng thế giới. Và cây cầu nước Veluwemeer ở Hà Lan là một trong số đó.

Công trình được mệnh danh "phá vỡ định luật vật lý" khi trở thành cây cầu vừa là đường hầm cho xe qua lại, vừa là đường thủy để tàu bè thông thương. Vào thời điểm ra mắt, cầu Veluwemeer khiến thế giới "ngả mũ thán phục".

Khác với những thiết kế cầu thông thường, cầu nước Hà Lan xây dựng trên hệ thống dẫn nước hiện đại cho phép lưu lượng giao thông liên tục và xuyên suốt từ trên cạn cho tới trên mặt nước.

Cụ thể, bên trên tàu đi lại dễ dàng, còn bên dưới làn đường cho xe có 28.000 chiếc lưu thông mỗi ngày. Các thiết kế này giúp ô tô và người đi bộ giảm bớt những đoạn đường vòng lên cầu thông thường, rút ngắn thời gian và khoảng cách.



Photo on the Internet

Cây cầu nước Veluwemeer Aqueduct nhìn từ trên cao.



Photo on the Internet

Công trình cầu nước bên trên và hầm đường bộ cao tốc phía dưới Cầu là một tổ hợp công trình phức tạp và đầy sáng tạo của người Hà Lan.

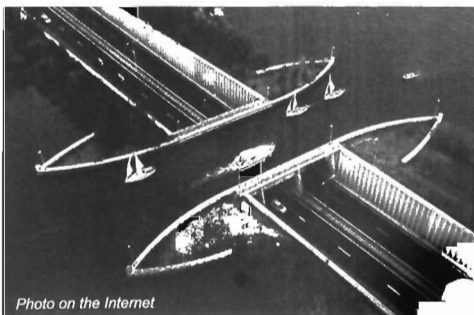
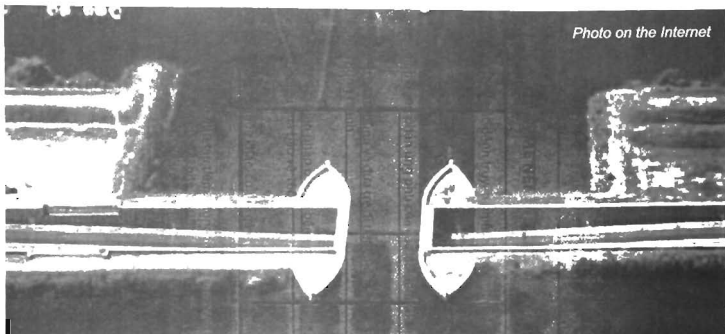


Photo on the Internet

Phía trên mặt nước, tàu thuyền vẫn qua lại bình thường



Khách du lịch có dịp tận mắt chứng kiến, và bất cứ ai cũng sẽ choáng ngợp với dòng xe tấp nập đi lại bên dưới (hầm đường bộ cao tốc), còn phía "trên đầu", bên trên mặt nước mênh mông, tàu thuyền vẫn qua lại như thường. ■

Cây cầu nước "đảo ngược mọi định luật, nguyên tắc thường thấy trong vật lý tự nhiên"

TÀI LIỆU THAM KHẢO:

1. The Dutch built a water bridge that breaks the laws of physics

<https://themindcircle.com> › the-dutch-built-a-water-bridge-t ..

Architectural engineers have created some amazing structures in this world but the Veluwemeer Aqueduct in the **Netherlands** is truly the best.

2. The Dutch built a water bridge, which breaks all laws of physics

<https://bashny.net> › ..

In the world of so much wonder that sometimes your eyes just run away < Website admires human genius and share the history of the unique bridge, when you

3 The Dutch built a water bridge appears to break laws of physics

<https://ochen.com> › the-dutch-built-a-water-bridge-appears-..

The Dutch built a water bridge appears to break laws of physics. Posted by mainadmin September 24, 2017 Leave a comment on The Dutch built a water bridge ..

4. How Water Bridge Constructed By The Dutch Breaks The ..

<https://howafrica.com> › Technology

for July 15 th, 2016 - How Water Bridge Constructed By The Dutch Breaks The Laws Of Physics... Inall, the engineers most likely selected this fascinating design to...

5. Dutch built a water bridge that breaks the laws of physics...

wikileaksindia.com › dutch-built-a-water-bridge-that-breaks ..

for March 30 th, 2017 - Amazing things in the world that sometimes you don't know where to look first We at Wikileaks India are fascinated by human genius Like.

6 This Water Bridge Built By The Dutch Breaks The Laws Of...

<https://allindiaroundup.com> › news › this-water-bridge-built

for July 2 nd, 2016 - This Water Bridge Built By The Dutch Breaks The Laws Of Physics .. It connects **Netherlands** mainland with Flevoland, an artificial island Water...

7 Netherlands - Wikipedia

en.wikipedia.org › wiki › Netherlands