

Lâm Đồng đưa xe điện phục vụ tham quan du lịch ở Đà Lạt

Thực hiện đề án của UBND tỉnh Lâm Đồng, những ngày đầu năm 2019, Công ty Da Lat City Tour đã đưa xe bốn bánh chạy bằng năng lượng điện hoặc động cơ xăng vào hoạt động để chờ khách tham quan, du lịch.

Cụ thể xe chạy trên 5 tuyến, từ 7 giờ 30 phút đến 22 giờ hàng ngày.

Tuyến thứ nhất vòng quanh hồ Xuân Hương với hành trình Công viên Yersin - đường Trần Quốc Toản - cầu Ông Đạo - Vườn hoa thành phố - Công viên Yersin.

Tuyến thứ hai, đi vào khu du lịch hồ Tuyền Lâm với hành trình Công viên Yersin - đường Trần Quốc Toản - đường Hồ Tùng Mậu - đường Trần Phú - đường Lê Hồng Phong - đường Triệu Việt Vương - khu du lịch hồ Tuyền Lâm và ngược lại.

Tuyến thứ ba đi Chùa Linh Phước đi từ Công viên Yersin - đường Trần Quốc Toản - đường Hồ Tùng Mậu - đường Trần Hưng Đạo - đường Hùng Vương - quốc lộ 20 - Trại Mát và ngược lại.

Tuyến thứ tư Khu du lịch Thung



Một chuyến xe điện chở khách ở Đà Lạt.

Ảnh: C.T.V

lũng tình yêu xuất phát từ bến du thuyền - đường Trần Quốc Toản - đường Đinh Tiên Hoàng - đường Phù Đổng Thiên Vương - đường Mai Anh Đào - khu du lịch Rừng hoa và ngược lại.

Tuyến thứ năm đi làng hoa Thái Phiên xuất phát từ Công viên Yersin - đường Trần Quốc Toản - đường Nguyễn Trãi - đường Quang Trung - đường Phan Chu Trinh - đường Hồ Xuân Hương -

hồ Than Thở - đường Ngô Gia Tự - làng hoa Thái Phiên và ngược lại.

Đến nay, tuyến đi chùa Linh Phước (cách Đà Lạt 7km) đã đi vào hoạt động với xe chạy bằng động cơ xăng do tuyến Quốc lộ 20

có nhiều phương tiện lưu thông. Đối với tuyến hoạt động đi qua các cung đường có độ dốc thấp, ưu tiên sử dụng xe có động cơ điện.

Hướng đến thành phố thông minh, xanh, sạch, đẹp nên các xe động cơ điện chạy với vận tốc tối đa 30km/h; xe được đăng ký kiểm tra chất lượng trước khi đưa vào hoạt động, đảm bảo thân thiện với môi trường và an toàn cho du khách; chú trọng đến văn minh lịch sự của lái xe, hướng dẫn viên du lịch.

Trong quá trình vận hành, các tuyến sẽ được bố trí địa điểm đón, trả khách phù hợp, giúp người dân và du khách dễ dàng tiếp cận các khu du lịch, khu tham quan nổi tiếng ở Đà Lạt, giá vé từ 30.000 - 45.000 đồng/người/chuyến.

Dự án sẽ có tổng số 30 xe, trong đó 15 xe chạy bằng năng lượng điện và 15 xe chạy bằng động cơ xăng. Trong 6 tháng đầu năm 2019 sẽ đưa vào hoạt động 15 xe, sau đó sẽ đưa vào hoạt động thêm 15 xe còn lại vào cuối năm 2019.

B.A